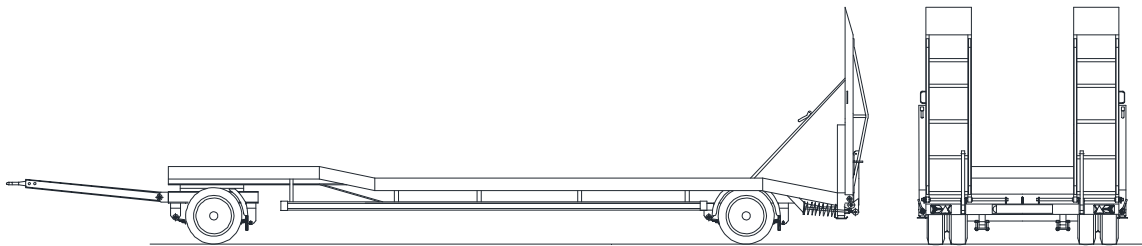


Bestell-Nr. 928/18000

Zweiachs-Tieflader mit seitenverstellbaren Laderampen, luftgefedert

Gewichte:	Gesamtgewicht Nutzlast in Serienausstattung bei 18to GG Leergewicht ca.	18000 Kg 13700 kg 4300 kg
Maße:	Länge über Drehschemel Länge im Tiefbett Gesamtlänge Tieflader Ladebreite Tieflader Ladehöhe unbeladen im Tiefbett ca. Ladehöhe unbeladen über Drehschemel ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	1900 mm 5700 mm 8200 mm 2550 mm 970 mm 1080 mm 2000 mm nach Angabe mm Verstellbereich +/-3° 10600 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 8-fach



Achsen:	Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsarmen Luftfederaggregat mit Heben und Senken
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschläüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
Zugeinrichtung:	Drehschemel mit Kugelkranz; wartungsarme Zuggabel mit Deichselstütze (Klemmfix); Zugöse 40mm Ø
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE, IPB und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände (Abstand Querträger ca.350mm) für hohe Punktbelastung geeignet, über dem Drehschemel Querträger in die Längsträger eingearbeitet; seitlicher Anfahrerschutz zwischen den Achsen mit Schutzleiste nach EG; verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03
Aufbau:	Versenkbare Zurrbügel mit 3000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m) im Seitenprofil außen liegend montiert. 2 Stück Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG in Schräge im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken Zurrmulden mit 7000daN. Lärchenholzboden 50mm stark, imprägniert mit Nut und Feder; hintere Ladefläche ca. 1,00m abgeschrägt
Abstützung:	hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
Rampen:	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Steckbolzen an den steckbaren Eckpfosten verriegelbar, mit Zurrgurten zur Sicherung der Rampen
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED -Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere