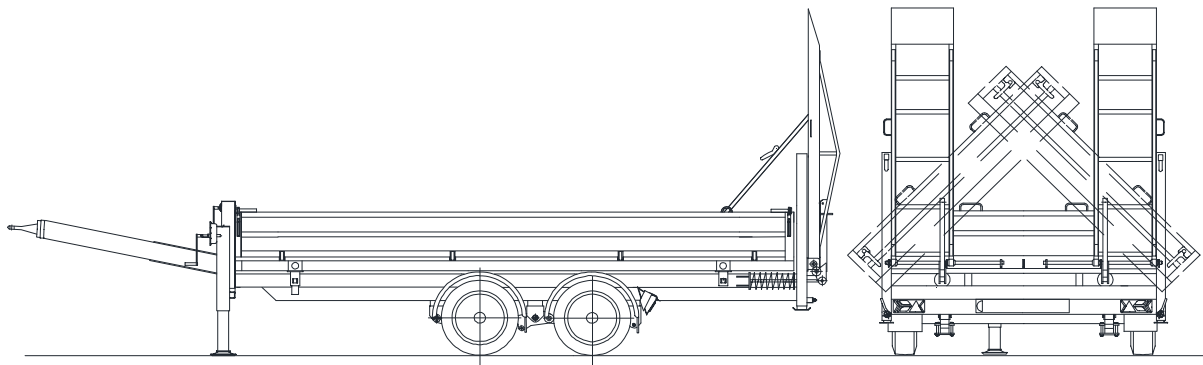


**Bestell-Nr. 892/11900**

## Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen

|            |                                                                                                                                                                       |                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewichte:  | Gesamtgewicht<br>davon Stützlast<br>Nutzlast in Serienausstattung ca.<br>Leergewicht ca.                                                                              | 11900 Kg<br>1000 kg<br>8750 kg<br>3150 kg                                           |
| Maße:      | Lademaß innen ca. (Länge x Breite)<br>Bordwandhöhe ca.<br>Ladehöhe unbeladen ca.<br>Deichsellänge ca.<br>Kupplungshöhe unbeladen ca.<br>Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 5000 x 2420 mm<br>400 mm<br>930 mm<br>1800 mm<br>max. ca. 1020 mm<br>7350 x 2550 mm |
| Rampen:    | Länge ca.<br>Breite ca.<br>Auffahrwinkel ca.                                                                                                                          | 2700 mm<br>600 mm<br>17° Grad                                                       |
| Hydraulik: | Kippwinkel seitlich ca.<br>Ölbedarf ca.                                                                                                                               | 45° Grad<br>9,0 Liter                                                               |
| Bereifung: | Größe                                                                                                                                                                 | 235/75 R 17,5 4-fach                                                                |



Serienmäßig ausgestattet mit:

- Hochfester Stahlboden HARDOX® Güte 450 (oder vergleichbare Qualität)
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Stahlrampen ausgelegt auf die Nutzlast des Kippers mit Holzbelag, einfach bedienbar dank robustem, wartungsarmen Rampenfederhebewerk, mit festen Eckpfosten
- 4 Paar Zurrpunkte auf jeder Seite der Ladefläche
- Rückwand an Stirnwand vorne verstaubar
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Zweifarbig lackiert im RAL-Ton nach Wunsch
- Reifendruckkontrollsystem mit Telematikeinheit

**Bestell-Nr. 892/11900**

### Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Achsen:</b>         | BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, wartungsfreiem Parabelfederaggregat und Lastausgleich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Bremsanlage:</b>    | Druckluftbremsanlage <b>EBS</b> (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit <b>TEM</b> (automatische Parkbremse), Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und <b>Federspeicherbremse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zugeinrichtung:</b> | Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Fahrgestell:</b>    | robuste Schweißkonstruktion aus (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Aufbau:</b>         | Brückenboden aus <b>einer Tafel HARDOX® der Güte 450</b> (oder vergleichbarer Qualität); Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); rundum lasergeschweißte Stahlbordwände aus Feinkornstahl und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand steckbar sowie hinter der Stirnwand für den Transport arretierbar; 2 Paar Zurrmulden (2500daN) im Boden (mittig) eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt; Eckpfosten feststehend, Durchfahrbreite ca. 2,35m |
| <b>Hydraulik:</b>      | Motorhydraulisch; mit zwei 3-stufigen Kippzylindern und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Abstützung:</b>     | vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Rampen:</b>         | seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung; während des Kippvorgangs bleiben die Rampen senkrecht stehen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Elektrik:</b>       | Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, <b>LED</b> -Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 V, 7+7- oder 15-polig nach Angabe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Lackierung:</b>     | Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Zubehör:</b>        | <b>Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS</b> , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |