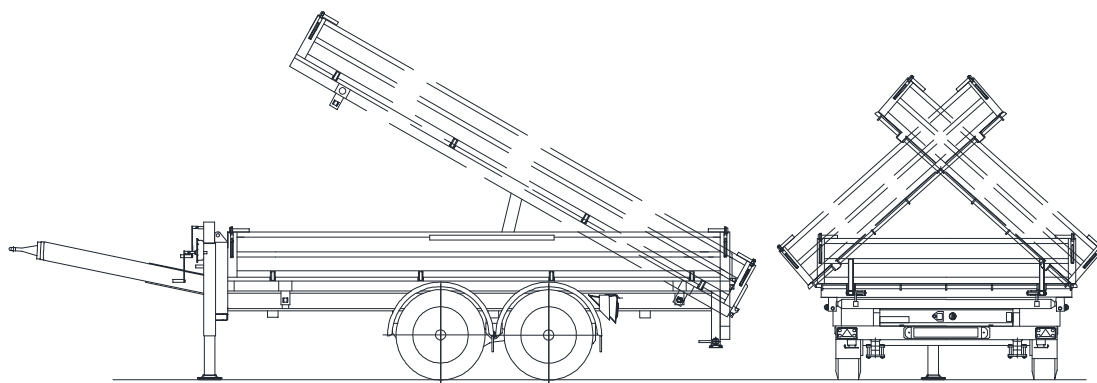


Bestell-Nr. 863/8900

Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6450 kg 2450 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2300 mm 400 mm 900 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6550 x 2450 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3300 mm 400 mm 15° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel hinten/seitlich ca. Ölbedarf ca.	45°/45° Grad 9,0 Liter
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach



Serienmäßig ausgestattet mit:

- Hochfester Stahlboden HARDOX® Güte 450 (oder vergleichbare Qualität)
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Alu-Verladeschienen mit 8t Traglast, eingeschoben unter der Ladefläche, mit Verschlußklappe (abschließbar), abrutschsicher einhängbar in Welle am Heck
- 3 Paar Zurrpunkte auf jeder Seite der Ladefläche
- Eckpfosten hinten steckbar
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Zweifarbig lackiert im RAL-Ton nach Wunsch
- Reifendruckkontrollsystem mit Telematikeinheit

Bestell-Nr. 863/8900

Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Achsen:	GFA-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, Blattfederaggregat mit Lastausgleich
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
Zug Einrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde (12t Traglast), mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt, verstärkter Unterfahrschutz gem. ECE R58-03
Aufbau:	Brückenboden aus einer Tafel HARDOX® Stahl der Güte 450 (oder vergleichbarer Qualität); Kipprahmen in stabiler Ausführung mit 4 Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); rundum lasergeschweißte Stahlbordwände aus Feinkornstahl und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand mit Zentralverriegelung, pendelnd; Eckpfosten hinten steckbar; 1 Paar Zurrmulden (2500daN) Boden eingearbeitet, in den Ecken vorn Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt
Hydraulik:	Motorhydraulisch; mit einem schweren 4-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
Abstützung:	vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
Rampen:	Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche; auf Rollen ausziehbar; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Paar 8000kg; Gewicht ca. 54 kg pro Stück
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrschutz angebaut, LED -Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere