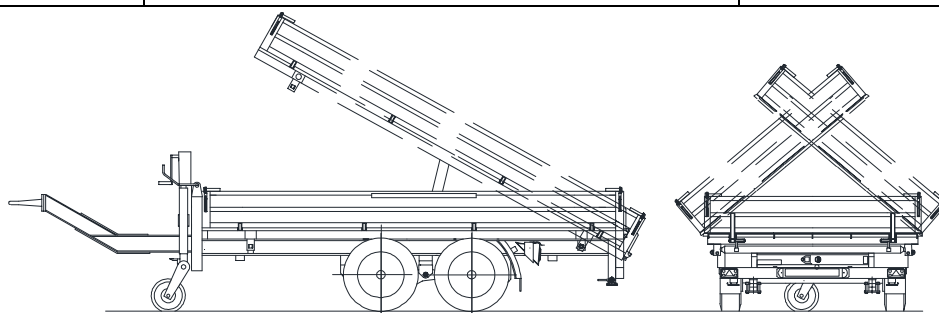


Bestell-Nr. 845/5000

Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	5000 kg 500 kg 3100 kg 1900 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4000 x 2300 mm 400 mm 850 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6000 x 2450 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3000 mm 300 mm 16° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel hinten/seitlich ca. Ölbedarf ca.	45°/45° Grad 4,2 Liter
Bereifung:	Größe	215 R 14 C 4-fach



Achsen:	Knott-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, Blattfederaggregat mit Lastausgleich
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluss gem. ISO 7638-01), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Kurbel-Feststellbremse
Zug Einrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; verstärkter Unterfahrschutz gem. ECE R58-03
Aufbau:	Brückenboden aus Feinkornstahl QSTE 380; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd; Eckpfosten hinten steckbar; Zurrmulden (2500daN) nach UVV (im Abstand von ca. 1,25m) im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorn Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt
Hydraulik:	Motorhydraulisch; mit einem schweren 3-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
Abstützung:	vorn ein verstellbares Stützrad; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
Rampen:	Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche; auf Rollen ausziehbar; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Paar 3500kg; Gewicht ca. 37 kg pro Stück
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrschutz angebaut, LED -Umriss- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere