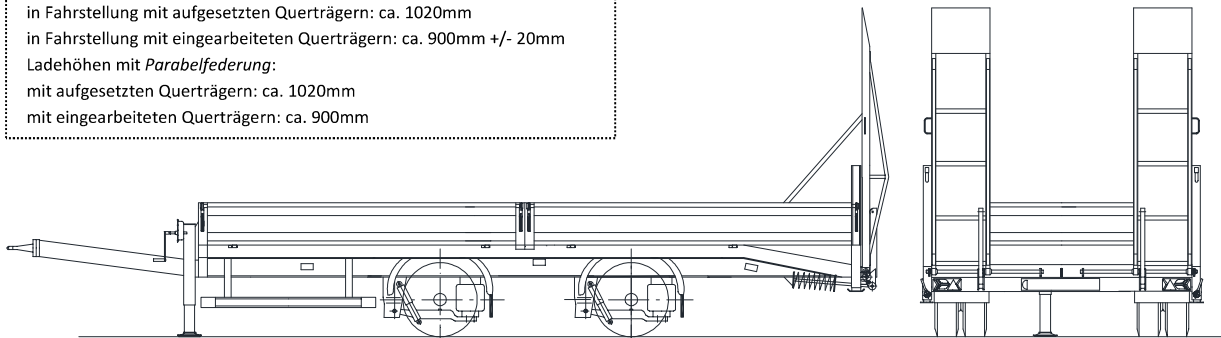


Bestell-Nr. 687/21000

Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, luftgefedert

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	21000 kg 1000 kg 16800 kg 4200 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen in Fahrhöhe ca. /abgesenkt ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6200 x 2450 mm 400 mm 1020/960 mm 1800 mm nach Angabe 8380 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 8-fach

Ladehöhen mit *Luftfederung*:
in Fahrstellung mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1020mm
in Fahrstellung mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm +/- 20mm
Ladehöhen mit *Parabelfederung*:
mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1020mm
mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm



Serienmäßig ausgestattet mit:

- Zweifach höhenverstellbare Zugdeichsel
- Schnellläufer-Achsen mit Luftfederaggregat mit Heben und Senken
- Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägniertem Fichtenholz mit Nut und Feder (44mm) und Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten
- Multivoltage EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Stahlrampen auf die Nutzlast des Tiefladers ausgelegt, mit Federhebewerk als Hebeunterstützung, Eckpfosten und Seitenblech abnehmbar für unbegrenzte Auffahrbreite
- Zurrkästen mit 4000daN Zurrkraft im Abstand von 1,25m auf jeder Seite der Ladefläche eingearbeitet, in den Ecken Zurrösen mit 7000daN Zurrkraft
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Lackiert im RAL-Ton nach Wunsch / Feuerverzinkung gegen Aufpreis möglich
- Reifendruckkontrollsystem mit Telematikeinheit

Bestell-Nr. 687/21000

Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, luftgefedert

Achsen:	Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsarmen Luftfederaggregat mit Heben und Senken; Achsabstand ca. 1,80m
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
Zug Einrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, zweifach verstellbar, mittlere Kupplungshöhe ca. 850 / 1050mm, mittels Steckbolzen zu arretieren, mit LKW-DIN Zugöse (50mm); <i>(folgende V-Werte sind am Zugfahrzeug erforderlich: mit Luftfederung 49,4kN, mit mechanischer Federung: 65,5kN)</i>
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände mit Verstärkung für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrtschutz, verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03
Aufbau:	Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar, einmal geteilt mit steckbaren Mittelrungen. Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken versenkte Zurrösen mit 7000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark, sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca. 1,00m abgeschrägt, Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Auffahrbreite unbeschränkt
Abstützung:	vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei verstärkte Abstellstützen in den Eckpfosten mit Sicherungsriegel
Rampen:	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar, mit Zurrgurten zusätzlich gesichert
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrschutz angebaut, LED-Spur-, Seitenmarkierungs- und Positionsleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere