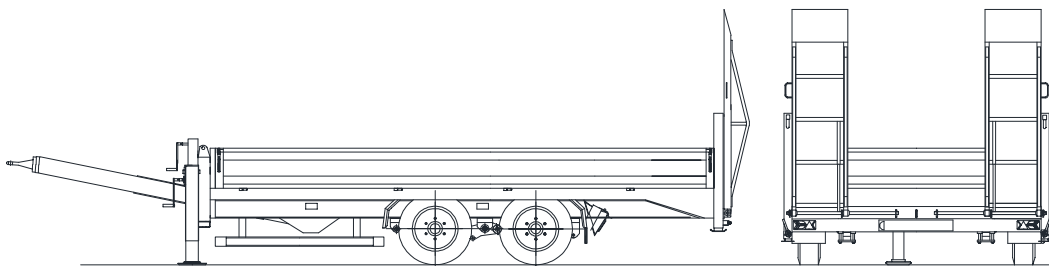


Bestell-Nr. 652/8900

Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6650 kg 2250 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2450 mm 400 mm 850 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7150 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2000 mm 550 mm 17° Grad
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach



Achsen:	GFA-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und Blattfederaggregat mit Lastausgleich
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
Zugeinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet, Seitenanfahrerschutz, stärkerer Unterfahrerschutz gem. ECE R58-03
Aufbau:	Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand auf Bordwandprofil feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; <i>versenkbare Zurrbügel mit 2500daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 5,0m = 4 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich</i> , in den Ecken Zurrhaken/-mulden mit 4000daN. Boden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark; hintere Ladefläche ca. 0,80m abgeschrägt, Durchfahrbreite ca. 2,35m
Abstützung:	vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
Rampen:	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckdämpfer für Ein-Mann-Bedienung; mittels Spannverschlüssen verriegelbar
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrerschutz angebaut, LED -Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere