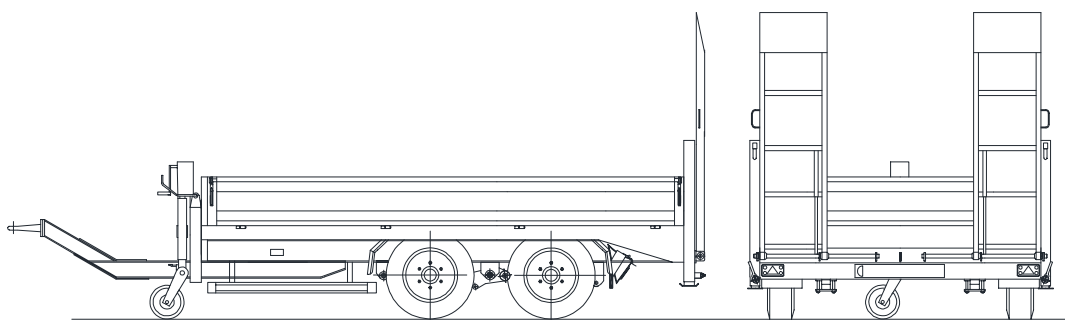


**Bestell-Nr. 645/5000**

## Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

|            |                                                                                                                                                                       |                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewichte:  | Gesamtgewicht<br>davon Stützlast<br>Nutzlast in Serienausstattung ca.<br>Leergewicht ca.                                                                              | 5000 kg<br>500 kg<br>3400 kg<br>1600 kg                                             |
| Maße:      | Lademaß innen ca. (Länge x Breite)<br>Bordwandhöhe ca.<br>Ladehöhe unbeladen ca.<br>Deichsellänge ca.<br>Kupplungshöhe unbeladen ca.<br>Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 4000 x 2300 mm<br>400 mm<br>810 mm<br>1800 mm<br>max. ca. 1050 mm<br>5980 x 2450 mm |
| Rampen:    | Länge ca.<br>Breite ca.<br>Auffahrwinkel ca.                                                                                                                          | 2000 mm<br>550 mm<br>17° Grad                                                       |
| Bereifung: | Größe                                                                                                                                                                 | 215 R 14 C 4-fach                                                                   |



- Achsen:** Knott-Schnellläuferachsen mit Nockenbremse, Blattfederaggregat und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluss gem. ISO 7638-01), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Kurbel-Feststellbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrerschutz, stärkerer Unterfahrerschutz gemäß ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand aus Bordwandprofil feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; *versenkbare Zurrbügel mit 2500daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,20m – bei einer Länge von 4,0m = 3 Paar) im Seitenprofil außen liegend montiert, Zurrbügel alle 60cm möglich*, in den Ecken Zurrhaken/-mulden mit 4000daN. Boden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 34mm stark; hintere Ladefläche auf ca. 0,80m abgeschrägt, Durchfahrbreite ca. 2,20m
- Abstützung:** vorne ein verstellbares Stützrad, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckrampenheber für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschluss verriegelbar
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS**, 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere