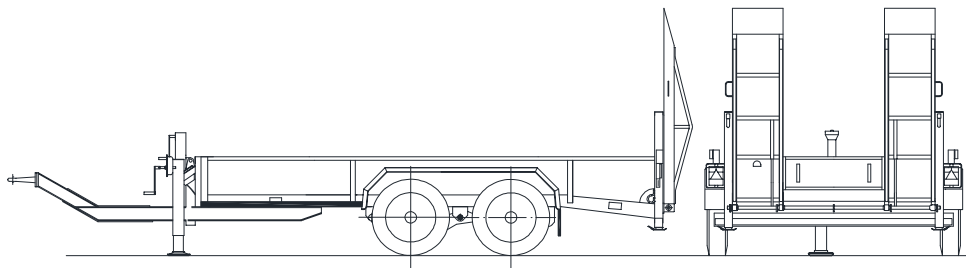


Bestell-Nr. 566/8900

Tandem-Tieflader Typ „AWST“ mit seitenverstellbaren Rampen – speziell zum Transport von Staplern und Fräsen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6610 kg 2290 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2030 mm 370 mm 690 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6650 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2000 mm 500 mm 12° Grad
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach



- Achsen:** GFA-Schnellläuferachsen mit Blattfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zug Einrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; Seitenanfahrtschutz, verstärkter Unterfahrtschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffahrrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken mit 4000daN, drei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; Lärchenholzboden, 50mm stark, - für hohe Punktlasten geeignet; ca. 1m der Ladefläche hinten abgeschrägt
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckrampenheber für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar; Überfahrbleche steckbar zwischen Rampen und Ladefläche
- Elektrik:** Spritzwasserfeste **Voll-LED** Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Schluss-, Seitenmarkierungs-, Umriss-, Positionsleuchten, Kennzeichenleuchte. Incl. LED-Steuergerät und Verteilerkasten, im Stahlrahmen angebaut); 12 Volt 13-polig oder 24 Volt, 7-+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** **Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS**, 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme oder COC, Zulassungspapiere