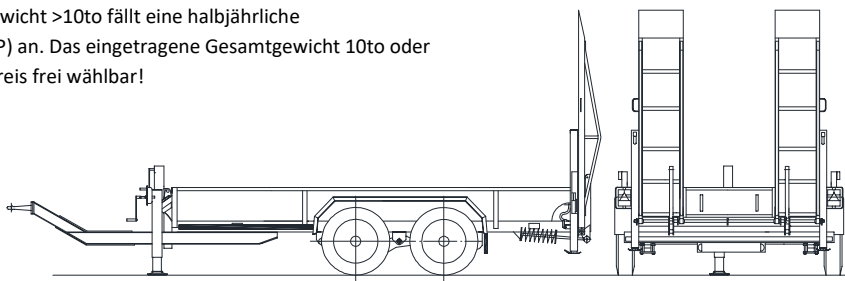


Bestell-Nr. 556/10500

Tandem-Durchfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

Gewichte:	Gesamtgewicht * davon Stützlast - <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 8050 kg 2450 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2000 mm 330 mm 720 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6650 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 500 mm 17° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach

*Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder 10,5to ist ohne Aufpreis frei wählbar!



Achsen:	BPW-Schnellläuferachsen mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage EBS (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
Zugeinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt; Seitenanfahrerschutz, verstärkter Unterfahrerschutz gem ECE R58-03
Aufbau:	Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffahrrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken mit 4000daN, drei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; imprägnierter Holzboden aus Fichtenholz mit Nut und Feder, 44mm stark
Abstützung:	vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
Rampen:	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; mit nachstellbarem Federhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüsse verriegelbar
Elektrik:	Spritzwasserfeste Voil-LED Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Schluss-, Seitenmarkierungs-, Umriss-, Positionsleuchten, Kennzeichenleuchte. Incl. LED-Steuergerät und Verteilerkasten, im Stahlrahmen angebaut); 12 Volt 13-polig oder 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
Zubehör:	Reifendruckkontrollsystem RDKS/TPMS , 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, TÜV-Abnahme, Zulassungspapiere