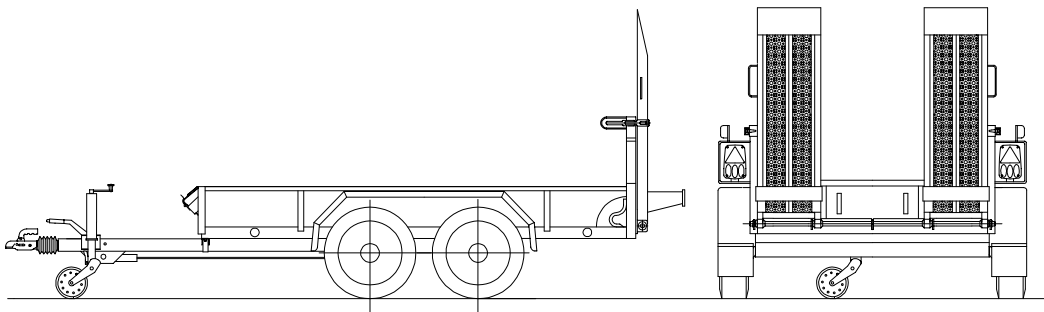


**Bestell-Nr. 414/2100**

**Tandem-Minitieflader mit seitenverstellbaren Rampen**

|                   |                                                                                                                                                                       |                                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gewichte:</b>  | Gesamtgewicht<br>davon Stützlast<br>Nutzlast in Serienausstattung ca.<br>Leergewicht ca.                                                                              | 2100 kg<br>100 kg<br>1570 kg<br>530 kg                                    |
| <b>Maße:</b>      | Lademaß innen ca. (Länge x Breite)<br>Bordwandhöhe ca.<br>Ladehöhe unbeladen ca.<br>Deichsellänge ca.<br>Kupplungshöhe unbeladen ca.<br>Gesamtmaße Länge x Breite ca. | 3000 x 1600 mm<br>280 mm<br>540 mm<br>1300 mm<br>400 mm<br>4850 x 2100 mm |
| <b>Rampen:</b>    | Länge ca.<br>Breite ca.<br>Auffahrwinkel ca.                                                                                                                          | 1500 mm<br>440 mm<br>18° Grad                                             |
| <b>Bereifung:</b> | Größe                                                                                                                                                                 | 14" 4-fach                                                                |



|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Achsen:</b>          | wartungsfreie Knott Torsions-Gummifederachsen mit Präzisionslagern                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Bremsanlage:</b>     | Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, auf alle Räder wirkend; zusätzlich eine Feststellbremse                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Zug Einrichtung:</b> | gerade Deichsel mit PKW-Kugelpkopfkupplung                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Fahrgestell:</b>     | selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt, tief liegender Schwerpunkt zwischen den Rädern                                                                                                                                                          |
| <b>Aufbau:</b>          | Stahlbordwände, Stirn- und Seitenwände profilverstärkt, Kotflügel aus Stahlblech, fest angeschweißt und begehbar, zwischen den Rampen ein Einsteckschütt; imprägnierter Holzboden aus Fichte mit Nut und Feder 30mm stark; Zurrhaken in den Ecken (2000daN) und zwei Paar Zurrmulden im Anhängerboden (1500daN) eingelassen |
| <b>Abstützung:</b>      | vorn ein verstellbares Stützrad, hinten feste Stützfüße an den Rampen                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Rampen:</b>          | Stahlkonstruktion mit Belag aus Lochblech, voll verzinkt; seitlich einzeln verstellbar und mit Exzenterverschluss einfach und sicher zu verriegeln                                                                                                                                                                          |
| <b>Elektrik:</b>        | Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, Spur- und Positionsleuchten); 12-Volt, 13-poliger Anschlussstecker                                                                                                                                                                 |
| <b>Lackierung:</b>      | Fahrzeug im Tauchbad feuerverzinkt, Felgen silber                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zubehör:</b>         | 2 Hemmschuhe mit Halter, EG-Typgenehmigung, Zulassungspapiere                                                                                                                                                                                                                                                               |