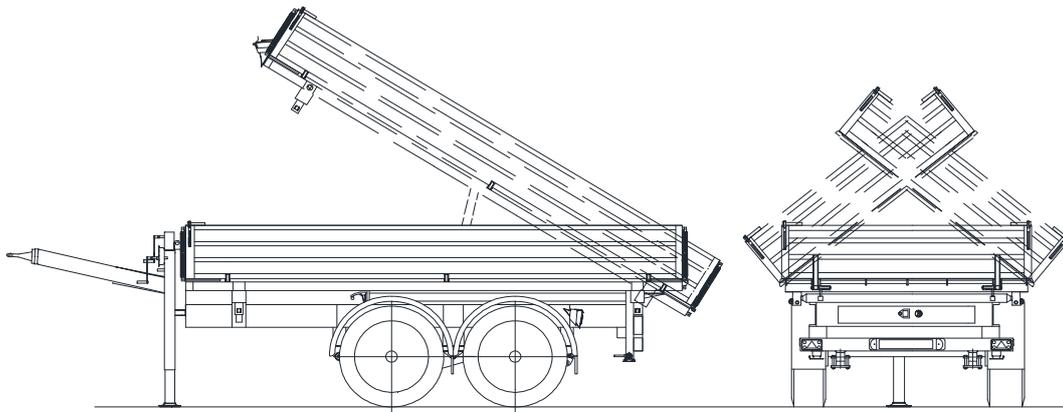


**Bestell-Nr. 890/18000-2**

## Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit Parabelfederung, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	18000 kg 1000 kg <b>13200</b> kg <b>4800</b> kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca.  Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	<b>5500 x 2420</b> mm <b>600 (vorne/seitlich)</b> mm <b>500 (hinten)</b> mm 1130 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7590 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3500 mm 400 mm 17° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel hinten/seitlich ca. Ölbedarf ca.	44°/45° Grad 14,5 Liter
Bereifung:	Größe	<b>385/55 R 22,5</b> 4-fach



Serienmäßig ausgestattet mit:

- Hochfester Stahlboden HARDOX® Güte 450 (oder vergleichbare Qualität)
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Alu-Verladeschienen mit 10t Traglast, eingeschoben unter der Ladefläche, mit Verschlussklappe (abschließbar), abrutschsicher einhängbar in Welle am Heck
- 5 Paar Zurrpunkte auf jeder Seite der Ladefläche
- Eckpfosten hinten steckbar
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrerschutz
- Zweifarbig lackiert im RAL-Ton nach Wunsch

**Bestell-Nr. 890/18000-2**

### **Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit Parabelfederung, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen**

- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, wartungsfreiem Parabelfederaggregat und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS** (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit **TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (50mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt
- Aufbau:** Brückenboden **aus einer Tafel HARDOX® Stahl der Güte 450** (oder vergleichbarer Qualität); Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt, seitlich innen mit Rohr verstärkt, **mit Federhebern** und mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd mit Zentralverriegelung; Eckpfosten hinten steckbar; 3 Paar Zurrmulden (2500daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken (5000daN), hinten Zurringe (5000daN) aufgeschweißt
- Hydraulik:** Motorhydraulisch; mit einem schweren 4-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, verstärkter Unterfahrerschutz gem ECE R58-03
- Rampen:** Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche; auf Rollen ausziehbar; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; **Traglast/Paar 10000kg** (bei 2m Radstand Ladegut); Gewicht ca. **66 kg** pro Stück
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrerschutz angebaut, **LED-** Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24V,7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; Vollkotflügel, Anti-Spray Matten, TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere, Konturmarkierung gem. ECE R 104