

DRUCKLUFTBREMS-MODUL für KION-Schlepper der Baureihe 5007



Sicheres Bremsen von Anhängerzügen durch das neue Druckluftbrems-Modul

Birco Bremstechnik hat in enger Entwicklungs-Abstimmung mit KION ein Druckluftbrems-Modul in Kompaktbauweise für die Schlepper-Baureihe 5007 entwickelt. Die Anlage dient dem sicheren Abbremsen von druckluftgebremsten Anhängern und dem Lösen der Federspeicherbremse vor dem ersten Anfahren. Das Modul wird direkt ab Produktionswerk Hamburg aufgebaut oder kann von Niederlassungen auf den für die DBA-vorbereiteten Schleppern einfach nachgerüstet werden.

Ausstattung:

- Elektrisches Kompressoraggregat 80 Volt funkentstört
- Frostschutzmittelpumpe
- Schutzhaube über komplettem Aggregat mit Serviceklappe
- Druckluftbehälter 20l
- Druckmessumformer und -wandler, Sicherheitstechnik
- Automatisches, elektrisches Entwässerungsventil
- Anschlüsse zum Anhänger: gelb/rote Anschlüsse + Duomatic Kupplung
- Vorbereitung für vordere Druckluftanschlüsse

Die Druckluftbeschaffungsanlage arbeitet automatisch. Sobald der Schlepper gestartet wird, füllt das Kompressoraggregat die Anlage bis zum werkseitig eingestellten Abschaltdruck. Fällt infolge der Bremsvorgänge der Druck, schaltet sich das Kompressoraggregat selbsttätig wieder ein und befüllt die Anlage bis zum Abschaltdruck. Im Display des Schleppers wird bei Druckabfall oder Störungen eine Fehlermeldung ausgegeben. Zusätzlich wird bei einem Druckabfall unter 5bar die Geschwindigkeit des Schleppers reduziert! Das Modul kann mit TÜV-Unterlagen für die Straßenzulassung geliefert werden.

BIRCO Bremstechnik rüstet seit 1980
Fahrzeuge mit Druckluftbeschaffungs-
anlagen aus - ein kompetenter
Partner von KION!

BIRCO

Birco Bremstechnik u. Handels GmbH
Schneidweg 31 * D-59590 Geseke
Telefon: +49 2942-4466 oder +49 2942 5799770
info@birco-bremstechnik.de
www.blomenröhr.com/birco-bremstechnik

Staplerausrüstung mit dem DRUCKLUFTBREMS-MODUL

Auch Stapler (Diesel-, Elektro- oder Treibgasstapler) lassen sich mit dem Druckluftbrems-Modul ausrüsten!

Je nach Staplertyp (Diesel- oder Elektro) wird der Kompressor in der passenden Spannung gewählt. Alle Bauteile werden wie beim DBA-Modul für Schlepper auf einer Befestigungskonsole montiert, miteinander verbunden und durch eine Abdeckhaube eingehaust. Das Modul wird auf einer Platte über dem Kontergewicht des Staplers angebracht. Oder es wird ein Rahmen für das Dach des Staplers gefertigt und mit Pratzen am Dachprofil befestigt.



Maße und Gewicht des Druckluftbrems-Moduls:

510 x 695 x 385mm; ca. 65 kg

Bei der Anbringung über dem Kontergewicht ist die Sicht beim RX70-35 nach hinten voll gegeben!



Ein Manometer zum Ablesen des Drucks und eine Störungsleuchte wird im Fahrerhaus angebracht.



Hochwertige Technik und professionelle Verarbeitung für hohe Kundenzufriedenheit!

Die Anbindung an das Bremssystem erfolgt je nach Staplertyp:

bei den KION Staplern RX60/E-20 bis 50 oder RX70/H-20 bis 35 der neuen Baureihe kann die Anbindung an die elektrischen und hydraulischen Signale des Staplers erfolgen. Bei anderen Staplertypen muss das mechanische Bremssignal durch ein Steuerventil am Bremspedal abgegriffen und an die DBA weitergeleitet werden.

In jedem Fall muss aber die Software des Staplers und das elektrische Handbremssignal durch KION-Techniker parametrieren werden! Im Anhängerbetrieb darf der Stapler nur durch Betätigen des Bremspedals abgebremst werden.

BIRCO

Birco Bremstechnik u. Handels GmbH
Schneidweg 31 * D-59590 Geseke
Telefon: +49 2942-4466 oder +49 2942 5799770
info@birco-bremstechnik.de
www.blomenröhr.com/birco-bremstechnik