

Ihr Anhänger – nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur

60
seit
Jahren



Sehen Sie hier ein Video, wie schnell und einfach unser Tieflader mit einer Straßenmarkiermaschine beladen werden kann!

Tieflader für Fahrbahnmarkierungs-Maschinen

► Tandem-Durchfahrtiefladertypen in Beispielkonfiguration

– konzipiert für den Transport von Fahrbahnmarkierungs-Maschinen mit langem Radstand und niedriger Bodenfreiheit



	545/5000	554/8900	558/11900
Gesamtgewicht in kg	5500	8900	11900
Nutzlast in kg ca. - ohne Planenaufbau - mit Planenaufbau	3690 3340	6350 6000	9000 8600
Ladeflächenlänge in mm*	5000	6000	6000
Ladeflächenbreite in mm	1950	2030	2000
Ladehöhe unbeladen in mm	580	660	720
Auf- u. Überfahrwinkel bei Auffahrsträgenlänge von (Rampen + Schräge)**	9° bei 3800mm (2700+1100mm)	10° bei 4000mm (2700+1300mm)	12° bei 4000mm (2700+1300mm)
Höhenverstellbereich Zugdeichsel	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m

* Beispiellänge für Markierungsmaschinen-Transportanhänger

– Verlängerung um weitere 50 cm möglich; angegebene Nutzlasten gelten bei angegebenen Lademaßen

**Mögliche Auffahrwinkel-Gestaltung, durch Verlängerung Rampen zu reduzieren

► **Ausstattungsmerkmale des Tandem-Tiefladers**

– serienmäßige Ausführung:

- ▶ Markenachsen der Hersteller Knott, GFA oder BPW, druckluftgebremst mit EBS Bremssystem, automat. Parkbremse und Reifendruckkontrolle RDK
- ▶ Selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als Stahlkonstruktion, elektrisch verschweißt
- ▶ Imprägnierter Holzboden (Fichte oder Lärche) mit Nut u. Feder
- ▶ Seitenverstellbare Stahlrampen, Unterzug zur Verstärkung
- ▶ Hebeunterstützung durch Gasdruckdämpfer oder Federhebewerk
- ▶ Rampen mittels Exzenterverschluss bequem zu arretieren



- ▶ Zurrhaken in den Ecken, Zurrmulden mit 2500daN im Boden eingearbeitet
- ▶ Einsteckschütt zwischen den Rampen
- ▶ Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- ▶ Stützwinde mit hoher Traglast (12t) (ab 8,9t)
- ▶ Zugdeichsel mit Spindelwinde stufenlos höhenverstellbar
- ▶ Kotflügel aus Tränenblech, fest angeschweißt, begehbar
- ▶ Bordwände aus Stahl, an den Seitenwänden profilverstärkt
- ▶ Rückleuchten durch Stahlrahmen geschützt
- ▶ Kennzeichen- u. Seitenbeleuchtung mit LED Leuchten

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Tieflader-Beispielkonfiguration

Mit EBS
und
RDK!



Typ 545/5000 mit Planenaufbau



Typ 545/5000 ohne Planenaufbau



Typ 554/8900 mit Planenaufbau mit verlängerten und klappbaren Rampen, dadurch Auffahrwinkel bei 9°



Typ 558/11900 mit Planenaufbau und geschlossener Ladebordwand, feuerverzinkt

Tiefladertypen im Überblick



Rampenverlängerung auf 3,20m, geklappt



Rampenfederhebwerk (elektro-hydraulische Rampenheber möglich!)



Fenster in Plane vorne mit Rollfeder (Stirnwanderhöhung notwendig)



LED-Innenbeleuchtung im Dach



Planenaufbau: Verdeckgestell aus Rohr, mit Taschen für Einstecklatten, Mittelstützen feststehend, oben verzinkte Planrohre, Plane aus PVC mit Heckrollo, im RAL-Ton nach Wunsch. Maße gem. Angabe. Hier: Lichte Innenhöhe bei 3,0m



Geschlossene Ladebordwand



Voll-LED-Lichtanlage mit zusätzl. Rückfahrcheinwerfern



Rangier- oder Bolzenkupplung an Stirnwand (mit Adapter)



➔ **Sehen Sie hier ein Video**, wie schnell und einfach unser Tieflader mit einer Straßenmarkierungsmaschine beladen werden kann!



Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com
www.blomenroehr.com



Zusatzausstattung