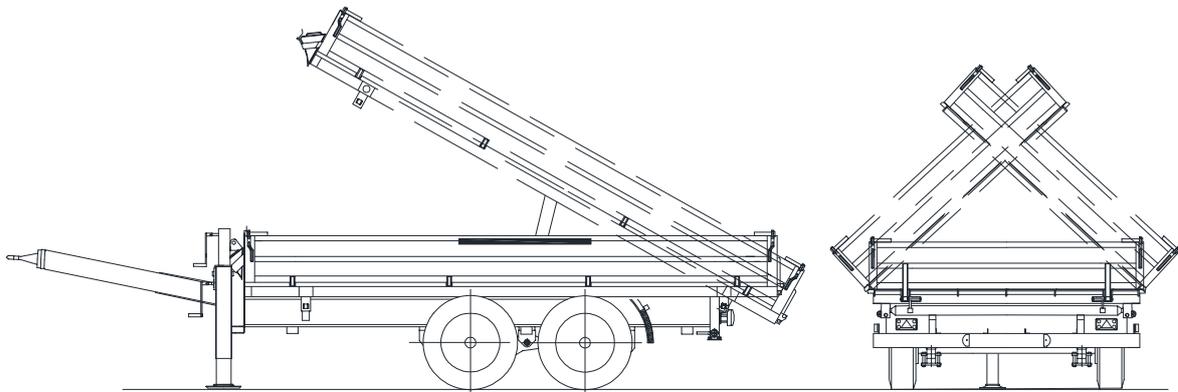


**Bestell-Nr. 884/11900**

## Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	11900 kg 1000 kg 9200 kg 2700 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2300 mm 450 mm 930 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6550 x 2450 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3500 mm 400 mm 15° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel hinten/seitlich ca. Ölbedarf ca.	45°/45° Grad 14,5 Liter
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach mit Ventilsensoren für RDK



Serienmäßig ausgestattet mit:

- HARDOX-Boden Güte 450
- EBS-Bremsanlage mit automatischer Parkbremse (TEM) und Federspeicherbremse
- Reifendruckkontrolle (RDK/TPMS)
- Alu-Verladeschienen mit 9t Traglast, eingeschoben unter der Ladefläche, mit Verschlussklappe (abschließbar)
- 3 Paar Zurrpunkte auf jeder Seite der Ladefläche
- Beleuchtung eingebaut im Unterfahrschutz
- Zweifarbig lackiert im RAL-Ton nach Wunsch

**Bestell-Nr. 884/11900**

### Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

<b>Achsen:</b>	BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
<b>Bremsanlage:</b>	Druckluftbremsanlage <b>EBS</b> (Multivoltage mit 24V Steckanschluß gem. ISO 7638-01) mit <b>TEM</b> (automatische Parkbremse), Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und <b>Federspeicherbremse</b>
<b>Zugleinrichtung:</b>	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
<b>Fahrgestell:</b>	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt, verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03
<b>Aufbau:</b>	Brückenboden aus <b>einer Tafel HARDOX® Stahl der Güte 450</b> ; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit 4 Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); rundum lasergeschweißte Stahlbordwände aus Feinkornstahl und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd mit Zentralverriegelung; Eckpfosten hinten steckbar; 1 Paar Zurrmulden (2500daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt
<b>Hydraulik:</b>	Motorhydraulisch; mit einem schweren 4-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
<b>Abstützung:</b>	vorn eine 12to Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
<b>Rampen:</b>	Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche; auf Rollen ausziehbar; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe mit Schloß; <b>Traglast/Paar 9000kg</b> (bei 2m Radstand Ladegut); Gewicht ca. 56 kg pro Stück
<b>Elektrik:</b>	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.06 (Mehrkammerleuchte, geschützt im Unterfahrschutz angebaut, <b>LED</b> -Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 V, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
<b>Lackierung:</b>	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
<b>Zubehör:</b>	<b>Reifendruckkontrolle (RDK)</b> , 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-Spray Matten, Vollkotflügel, EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere, Konturmarmierung gem. ECE R 104