

# Aktuell

## Informationen aus dem Hause Blumenröhr

# Blumenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur

seit **60**  
Jahren

## Jubiläumsausgabe

### Die Verladung von Spezialmaschinen hat uns schon immer beschäftigt!



Der Transport von Spezialmaschinen, die schwer zu verladen sind, hat uns schon immer interessiert und in unserer Entwicklungstätigkeit stark beschäftigt. So steil wie auf dem Bild rechts sollte der Auffahrwinkel in keinem Fall sein!

(beide Bilder wurde in unserem alten Werk in Lange-  
neicke in den 1970er Jahren aufgenommen)



Da der Wunsch vieler Bauunternehmen ungebrochen ist, mit Dreiseitenkippern mit großer Bereifung auch schwere Baumaschinen zu transportieren und somit einen universell einsetzbaren Anhänger zu haben, hat unsere Entwicklung im letzten Jahr den einfachbereiften Tandem-Dreiseitenkipper konstruktiv komplett überarbeitet und einen sehr niedrigen und damit sicher und einfach zu beladenden Kipper entwickelt: unser Typ 890/18000-2 mit der Breitreifung 385/55 R 22,5 und einer Ladeflächenlänge von 5,50m weist nur eine Ladehöhe von 1,13m auf - obwohl er 10t Auffahrschienen unter der Ladefläche eingeschoben hat! Diese niedrige Ladehöhe verbunden mit langen Auffahrschienen sorgt für einen überaus akzeptablen Auffahrwinkel von nur 17°!



nur 17°  
Auffahrwinkel



1980 haben wir schon unsere ersten ankippbaren Tieflader gebaut, deren Ladefläche mit einer Winde nach oben gekurbelt werden konnte. Heute bauen wir Deluxe-Varianten vorwiegend für den Transport von Fahrbahnmarkierungsmaschinen: die Ladefläche wird mittels 2 Hydraulikzylindern elektro-hydraulisch über eine Fernbedienung angehoben. Auch das Absenken und Anheben der Rampen geschieht über die Hydraulikpumpe kinderleicht. Die Fahrer haben jetzt fast keine Kraftanstrengungen mehr zu leisten, wenn sie ihre großen Maschinen verladen müssen. Zudem geht der Verladeprozess, der oftmals 10x am Tag zu leisten ist, deutlich schneller von staten. Die Ausstattung der Fahrzeuge ist deutlich komfortabler geworden: mit LED-Beleuchtung innen und außen, einer automatischen Verriegelung an der Stirnwand für die Maschinen, mit Wetterschutz und Blitzern wird auch für mehr Sicherheit gesorgt!

Auch bei dem Tieflader rechts ist der Transportkomfort von havarierten oder schwierig zu verladenden Maschinen deutlich gestiegen: er hat nicht nur eine geteilte Ladebordwand mit zwei stabilen Rampen, die über eine Funkfernbedienung betätigt werden können (s. Seite 2), sondern auch noch eine Elektrowinde mit 5t Zuglast! Das dreirädrige Fahrzeug kann somit einfach auf die Ladefläche gezogen werden. Alles mittels Funkfernbedienung kinderleicht zu leisten und der Bediener hat die Maschine immer genau im Blick.



# Neuerungen

## ➔ **Breitbereifter Tandem-Dreiseitenkipper Typ 890/18000-2 - mit pendelnder Flügeltür und automatischer Heckklappenöffnung**

Unseren einfachbereiften Tandem-Dreiseitenkipper Typ 890/18000 haben wir konstruktiv so überarbeitet, dass er trotz der starken Breitreifung 385/55 R 22,5 eine viel niedrigere Ladefläche von nur ca. 1,13m hat und damit universell gut geeignet ist für den Schüttgut - aber auch für den Maschinentransport! Mit einer Standard-Ladeflächenlänge von 5,50m und 600mm hohen Bordwände weist er ein Ladevolumen von 8 cbm auf. Das Ladevolumen reicht für 14,6t Kalksteinschotter, 12t Mutterboden oder 12,5t Kies. Unter der Kippbrücke mit HARDOX-Boden sind ausziehbare Aluminium-Verladeschienen mit 10t Traglast (Gewicht pro Rampe: 66kg) eingeschoben - auch 12t Rampen (72kg/Rampe) bei unveränderter Ladehöhe sind möglich! Somit können auch die gängigen 10-12t Bagger oder Radlader einfach verladen werden. Die Ladeflächenhöhe ist mit 1,13m extrem niedrig gehalten, hat aber dank der Breitreifung eine hohe Bodenfreiheit um bspw in Kiesgruben oder unebenem Gelände zu fahren. Ganz neu ist die mögliche Ausführung der Rückbordwand als **pendelnde Flügeltür**. Mit dieser Option entfällt das lästige Ablegen der Rampen! Diese Rückbordwand kann auch sehr bequem über unsere neue **automatische Heckklappenöffnung** betätigt werden. Wir haben eine pneumatische Lösung gewählt: beim Abkippen nach hinten geben zwei pneumatische Ventile das Signal an einen Zylinder, die Haken am Heck zu öffnen bzw. wieder zu verschließen. Die Ventile werden über das Druckluftsystem des Anhängers versorgt. Es sind keine weiteren Anschlüsse notwendig!



In Kürze finden Sie hier ein Video über die pendelnde Rückbordwand und die automatische Heckklappenöffnung!

[www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/](http://www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/)



## ➔ **Elektrohydraulische Rampenheber mit Funkfernsteuerung**



Kinderleicht zu bedienen mittels Fernsteuerung: Tandem-Tieflader mit elektr. Rampenhebern und Winde



[www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/](http://www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/)

Einfacher und rückschonender geht die Verladung von Spezialmaschinen nicht: die schweren Rampen werden mit elektro-hydraulischen Rampenhebern über eine Funkfernsteuerung betätigt. Aufgrund der neuen gesetzlichen Vorgaben, die einen Überstand über den Unterfahrerschutz stark begrenzen, haben wir neue Lösungen für hydraulische Rampenheber finden müssen. Es wurde eine neue praktikable und günstige Lösung gefunden, bei der die Zylinder unterhalb der Ladefläche anstelle der Federn liegen und durch Gummi-Faltenbälge gut geschützt werden. Die Elektrohydraulik-Variante mit Hydraulikpumpe unter der Ladefläche ist mittels kabelloser Fernbedienung kinderleicht bedienbar. Das Zugfahrzeug benötigt keinen Hydraulikanschluss, sondern lediglich einen leistungsfähigen Stromanschluss zur Bedienung der schweren Rampen!



# Familienunternehmen in 2er Generation

## ➤ Familienfreundliches Unternehmen

Wir sind jetzt zertifiziert als „Familienfreundliches Unternehmen“ der Wirtschaftsförderung des Kreises Soest und wurden hierfür kürzlich ausgezeichnet.

Unsere Stärken sind laut Gutachter das Vorleben der Geschäftsführung in Vereinbarkeit von Familie und Beruf, unser Verständnis für familiäre Sondersituationen und daraus resultierende Teilzeitmodelle, die wir individuell maßgeschneidert für unsere Mitarbeiter haben.

Wir freuen uns über die Auszeichnung!

Wir haben viele tolle Mitarbeiter, die es auch Wert sind, dass wir uns für Ihre Belange einsetzen! In den letzten Monaten hatten wir einige Betriebsjubiläen und Verabschiedungen in den Ruhestand zu feiern - durften aber auch neue, junge Mitarbeiter begrüßen. Hier ein Eindruck unserer Jubilare, Rentner und Ex-Azubis. Wer zu welcher Gruppe gehört, unterliegt dem Schutz der DSGVO. Sie müssen raten!



## ➤ Impressionen **bauma** 1977+80+83 / 2022

Auf der Bauma stellen wir schon seit den 1970er Jahren aus. Als weltweit größte Baumaschinenmesse ist sie für uns das „Tor zur Welt“. Besonders die Internationalität der Besucher ist für uns interessant. Hier konnten wir schon viele Kunden und Händler im In- und Ausland gewinnen! Unter anderem sind die Händler ABAS in Norwegen, Supercal in Neukaledonien oder ATS bv in Belgien zu nennen. Oder ein Endkunde aus Sambia, der gleich 3 Tieflader bestellt hatte und alles komplett mittels Vorabüberweisung zahlte.



# Unser Engagement für den Umweltschutz

## Nachhaltige Anhänger – klimafreundliche Produktion



2020 haben wir unsere erste Klima-Bilanz erstellt und unsere Gesamtemissionen berechnet, sowie uns klare Ziele gesetzt, unseren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu verringern. Ein paar Verbesserungen für eine ökologisch verantwortliche Produktion konnten wir schon umsetzen: nach der Anschaffung einer ersten PV-Anlage vor ein paar Jahren, haben wir jetzt eine weitere, größere mit 100kWp auf die Dächer gebracht, die im Februar 2023 in Betrieb genommen wurde. Sie erzeugt ca. 90.000kWh Strom jährlich, von denen wir ca. 60% für den Eigenverbrauch verwenden – was wiederum eine Senkung unseres Stromverbrauchs in Geseke um 30% zur Folge haben wird! In den Sommermonaten verzeichnen wir schon eine Reduktion des Stromverbrauchs von 50%. Für die Beheizung des Büros wurde im Herbst 2021 eine Wärmepumpe eingebaut, die jetzt hilft, den Gasverbrauch zu senken. Einer unserer Energiefresser sind natürlich die Lackieranlagen: diese wurden jetzt modernisiert und Wärmetauscher mit weniger Energieverbrauch eingebaut. Die Umstellung bei der Lackieranlage von Öl- auf Gasbeheizung haben wir jedoch aufgrund der unsicheren Gasversorgung bis auf Weiteres verschoben – diese Umrüstung steht jetzt als nächstes an.

Im Jahr 2023 feiert unsere Firma 60jähriges Betriebsjubiläum - laut KBA-Bestandstatistik sind ca. 60% aller Blumenröhr-Anhänger, die jemals in Deutschland in den Straßenverkehr gebracht worden sind, noch zugelassen. Das bedeutet, dass viele auch schon 30 Jahre oder ältere Fahrzeuge immer noch ihren Dienst tun! Welches Nutzfahrzeug kann das von sich behaupten? Ein echter Beweis für nachhaltige, langlebige Produkte!



Das Geseker Betriebsgelände von oben: im Februar 2023 wurde eine weitere 100kWp Photovoltaikanlage auf die Dächer der Fertigungshallen gebracht.

## Neues von Birco Bremstechnik



Seit April 2023 ist unsere Schwesterfirma Birco Bremstechnik, die sich in den letzten Jahre vorwiegend mit Druckluftbremsanlagen und Sonderaufbauten auf Elektroschleppern für die Intralogistik beschäftigt hat, Partner von Wegard Trail und stellt in deren Namen Routenzuganhänger für die Intralogistik her. Diese Anhänger zeichnen sich durch eine besonders intelligente Steuerung aus, so dass die Routenzüge auch auf sehr engen und verwinkelten Wegen in Industrieunternehmen Material an die Maschinen und die Arbeitsplätze liefern können. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit!



Werbeanzeigen aus den 80er Jahren



**Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH**  
Schneidweg 31  
59590 Geseke | Deutschland  
Tel. +49 2942 57997-70  
Fax +49 2942 57997-77  
info@blomenroehr.com  
www.blomenroehr.com

