

Ihr Anhänger – nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur

60
seit
Jahren



Dreiseitenkipper u. Tieflader 890/18000-2

Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader mit 18t/19t Gesamtgewicht

mit COC / EG-Typgenehmigung	890/18000-2
Gesamtgewicht in kg	18.000 / 19.000 kg
Nutzlast in kg ca.	13.200 / 14.200 kg
Ladefläche innen in mm	5.500 x 2.420 mm
Gesamtmaße L x B ca. in mm	7.590 x 2.550 mm
Bordwandhöhe seitlich / hinten in mm	600 / 500 mm
Ladevolumen in m³	8 m³
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	1.130 mm
Bereifung	einfach
Bereifungsgröße	385 / 55 R 22,5
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von - bis	0,72 - 1,02 m
Rampentraglast pro Paar	10.000 kg
Rampen unter der Ladefläche eingeschoben	Rampen mittels Klappe mit Schloß gesichert
Rampenlänge/-breite in mm	3.500 x 400 mm
Gewicht pro Rampe	66 kg
Bordwandstärke	aus 2,5mm Stahl, seitlich innen verstärkt durch Rohr
Boden	HARDOX Güte 450
Federung	Parabelfederaggregat
Bremssystem - Druckluftbremse	EBS mit Federspeicher



Standardausstattung

Neuer UFS
ab 2022!

➔ Das Plus des Blomenröhr-Kippers u. Tiefladers Typ 890/18000-2 – darum ist er robuster und langlebiger:

- 1 Markenachsen des Herstellers Gigant mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat
- 2 Fahrgestell: das Chassis wird aus Formstahl (IPE) der Güte S355 hergestellt, alle Bauteile werden elektrisch verschweißt
- 3 Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer
- 4 Durchgängige Bodenplatte aus HARDOX 450: hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung und Schläge
- 5 Die Zueinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich 0,72-1,02m); stabile Stützwinde mit 12t Traglast mit Last- und Schnellgang
- 6 Lasergeschweißte Stahlbordwände, seitlich innen mit Rohr verstärkt, 600mm hoch und mit **Federhebern**; die Eckpfosten hinten sind steckbar
- 7 Robuster 4-stufiger Kippzylinder mit niedrigster Bauhöhe und automatischem Hubbegrenzer
- 8 Kugelkipplager mit Geräuschkämpfung und Niederhalter an allen 4 Ecken der Kippbrücke
- 9 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken in vorderen, Zurringe in hinteren Ecken mit 5000daN, 3 Paar Zurrmulden mit 2500daN seitlich
- 10 Die Leuchten sind im Unterfahrschutz geschützt untergebracht, LED-Seiten-, Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 11 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung sind auch in unebenem Gelände bedienbar
- 12 Alu-Verladeschienen mit 10t Traglast pro Paar auf Rollen unter der Ladefläche eingeschoben. Ohne Rand und für Kettenfahrzeuge geeignet.
- 13 Eine Klappe verschließt den Einschub für die Rampen diebstahlsicher; incl. Verriegelungsschloß eingelassen in der Heckklappe. Die Verladeschienen werden an einer Aufnahme an gewünschter Stelle eingehängt, um das Abrutschen zu verhindern
- 13 Heckklappe mittels Zentralverriegelung zu öffnen

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Rückbordwand als pendelnde Flügeltür vereinfacht Maschinenverladung!



Pendelnde Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür, nicht abklappbar, verstärkt durch Rahmenprofil;
Voll-LED Beleuchtung, Chassis verzinkt



Türen der zweiteiligen Flügeltür seitlich arretierbar, stabiles U-Profil als Rampenaufnahme (lichte Breite zwischen den Rampen mind. ca. 80cm): Rampen müssen vor dem Einhängen nicht abgelegt werden!



Rampen mit 10t Tragkraft/Pair in Sonderausführung, Eigengewicht 66kg/Rampe: flache Auffahrt mit nur 17° Steigungswinkel!

Sonstiges Zubehör



Auflagebock an der Stirnwand für Baggerschaufel, mit 3-stufiger Leiter, verzinktes Chassis und Werkzeugkiste



Stirnwanderhöhung aus Stahl auf 1,00m mit Netzhaken, Federheber, verzinktes Chassis und Werkzeugkiste

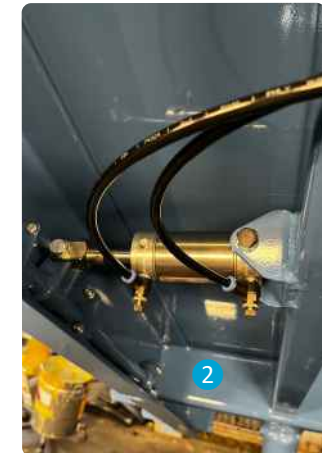
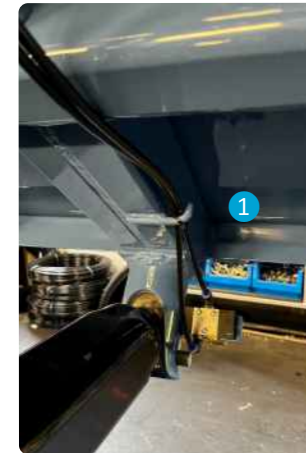


Stirnwanderhöhung aus Lochblech, steckbar und abnehmbar, Federheber, Werkzeugkiste

sowie ohne Foto: Netzhaken, weitere/andere Zurrösen, Ersatzrad u. Halter, Duomatic-Kupplung, Schwenköse (40/50mm Zugöse), Werkzeugkisten, LED Arbeitsscheinwerfer u.v.m.

Zubehör

In Kombination mit pendelnder Flügeltür möglich: Automatische Heckklappenöffnung



Rollenventile ① an vorderen Kugellagerungen lösen oder schließen nur beim Rückwärtskippen über einen Zylinder ② die Verschlussklappen der Heckwand.

Die automatische Entriegelung der Haken kann manuell einfach außer Kraft gesetzt werden - dann kann der Kipper über die geöffnete Flügeltür entladen werden.

Rückwärtskippen vom Fahrerhaus aus:

Die Rückbordwand „pendelnde Flügeltür“ kann auch über die automatische, **pneumatische** Heckklappenöffnung betätigt werden: beim Abkippen nach hinten geben zwei pneumatische Ventile das Signal an einen Zylinder, die Haken am Heck zu öffnen bzw. wieder zu verschließen. Die Ventile werden über das Druckluftsystem des Anhängers versorgt. Es sind keine weiteren Anschlüsse notwendig!



Sie finden hier ein Video über die pendelnde Rückbordwand und die automatische Heckklappenöffnung!

www.blomenroehr.com/unsere-fahrzeuge-im-einsatz/

Automatische Heckklappenöffnung

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com
www.blomenroehr.com

