



Aktuell

Blomenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur

Informationen aus dem Hause Blomenröhr

➔ **Baumaschinen und andere Güter mit bis zu 20t Eigengewicht transportieren: unser Tridem Typ 689/25000 mit neuem Unterfahrschutz**

Müssen Sie schwere Ladung in engen Innenstadt-Straßen transportieren und dort rangieren? Statt eines 3-Achs-Drehschemel-Anhängers wird gerne ein Tridem d.h. ein Zentralachsanhänger mit 3 Achsen mit einem Gesamtgewicht von 25t für den Transport von Baumaschinen mit 20t Eigengewicht eingesetzt. Dieser kann mit einer Lift- und einer Lenkachse ausgestattet werden. So kommt der Nutzer auch um enge Kurven oder Verkehrskreisel und kann leichter rangieren!

Eine Ladehöhe in Fahrstellung von nur ca. 89cm ist erreichbar - dank der Luftfederung mit Heben und Senken beträgt dann die Ladehöhe beim Beladen nur noch ca. 83cm und hat damit einen äußerst geringen Auffahrwinkel. Durch die engen Querträgerabstände und den ca. 68mm starken Holzboden ist der Anhänger äußerst robust und unkaputtbar ausgelegt - auch für diese Tonnagen.

Wir können den Tridem sehr umfangreich ausstatten: mit Voll-LED Lichtanlage mit zusätzlichen Rückfahrscheinwerfern, einer Lift- und einer Lenkachse, Luftfederung mit Heben und Senken, eine Ladeflächenhöhe von nur 89cm im fahrbereiten Zustand, das Warnpaket für überbreiten Transport, Verbreiterungsmöglichkeit der Ladefläche auf 3,00m und elektro-hydraulischer Betätigung der Rampen...

Der Einsatz eines Tridems erfordert aber gewisse Voraussetzungen am Zugfahrzeug - hierüber können Sie sich in der Infothek auf unserer Homepage informieren: www.blomenroehr.com/infothek/



➔ Auf unserer Facebook-Seite:  www.facebook.com/blomenroehr können Sie den Entstehungsprozess dieses Tridems in Schritten verfolgen - Sie finden ihn in dem Fotoalbum „Ein Tridem entsteht!“ mit vielen Detailfotos. ➔



Ab 1.9.2021 gelten neue gesetzliche Vorgaben an den Unterfahrschutz (UFS) bei Anhängern mit EG-Typgenehmigung – und ab Juli 2022 auch bei TÜV einzelgenehmigten Fahrzeugen.

Wir haben deshalb für alle unsere Fahrzeuge neue Unterfahrschutze designt und zertifizieren lassen. Auch dieser Tridem ist schon mit dem neuen UFS ausgestattet. Damit die Beleuchtung weiterhin gut geschützt ist, wird sie zukünftig im UFS eingebaut. Das gleiche gilt für das Nummernschild mit Beleuchtung, das gut sichtbar sein muss. Die notwendigen Spurhalte-/Positionsleuchten werden seitlich am UFS angebracht, so dass die Verkabelung gut geschützt im UFS liegt. Sammelt sich Dreck im UFS, so kann er durch die Schlitze im Boden ausgespült werden.

www.blomenroehr.com

Neuerungen

➤ **Breitreifiger Tandem-Dreiseitenkipper 18t GG mit 8cbm Volumen - multifunktional zum Transport von Maschinen und Schüttgütern**

Unseren einfachbereiften Tandem-Dreiseitenkipper Typ 890/18000 haben wir konstruktiv so überarbeitet, dass er trotz der starken Breitreifung 365/55 R 22,5 eine viel niedrigere Ladefläche von nur ca. 1,13m hat und damit universell gut geeignet ist für den Schüttgut- aber auch für den Maschinentransport! Mit einer Standard-Ladeflächenlänge von 5,50m und 600mm hohen Bordwände hat er ein Ladevolumen von 8 cbm. Das Ladevolumen reicht für 14,6t Kalksteinschotter, 12t Mutterboden oder 12,5t Kies. Unter der Kippbrücke mit HARDOX-Boden sind ausziehbare Aluminium-Verladeschienen mit **10to Traglast** (Gewicht pro Rampe: 66kg) eingeschoben - aber auch 12t Rampen (72kg/Rampe) bei unveränderter Ladehöhe sind möglich! Damit können auch die gängigen 10-12t Bagger oder Radlader einfach verladen werden. Die Ladeflächenhöhe ist mit 1,13m extrem niedrig gehalten, hat aber dank der Breitreifung eine hohe Bodenfreiheit um bspw in Kiesgruben oder unebenem Gelände zu fahren. Auf der Ladefläche sind serienmäßig ausreichend Zurrpunkte mit 7000daN (in den Ecken) oder 2500daN zum Niederzurren angebracht. Die lasergeschweißten Seitenbordwände sind zusätzlich innen verstärkt und verfügen über eine starke Feder als Hebeunterstützung - sie können aber auch über eine Zentralverriegelung seitlich pendeln. Die Heckklappe kann wahlweise abklappbar/pendelnd sein oder auch als zweiflügelige Flügeltür ausgeführt sein, die auch pendeln kann. Dann entfällt das lästige Ablegen der Rampen!



➤ **Neue Rampenhydraulik mit liegenden Hydraulikzylindern - in Kombination mit neuem UFS**



Aufgrund der neuen gesetzlichen Vorgaben, die einen Überstand über den Unterfahrerschutz stark begrenzen, haben wir neue Lösungen auch in Bezug auf hydraulische Rampenheber finden müssen. Wir haben eine neue praktikable und günstige Lösung gefunden, bei der die Zylinder unterhalb der Ladefläche anstelle der Federn liegen und durch Gummi-Faltenbälge gut geschützt werden. Die auf der Bauma ausgestellte Elektrohydraulik-Variante mit Hydraulikpumpe unter der Ladefläche ist mittels kabelloser Fernbedienung kinderleicht bedienbar. Das Zugfahrzeug benötigt keinen Hydraulikanschluss, sondern lediglich einen leistungsfähigen Stromanschluss zur Bedienung der schweren Rampen!



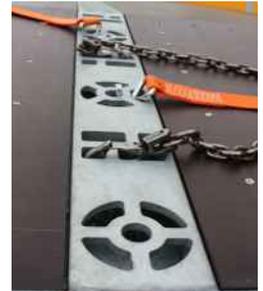
Ladungssicherung

Ihr Anhänger -
nach Wunsch gefertigt

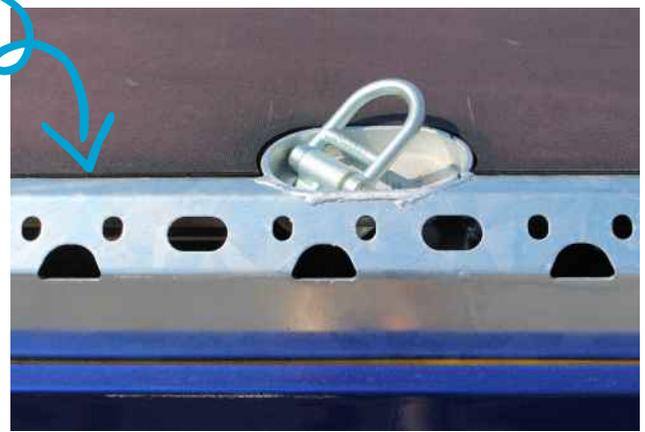
Jedes Unternehmen hat seine eigenen Anforderungen an die Ausstattung eines Tiefladers zur Ladungssicherung. Deshalb bieten wir ein breit gefächertes Angebot an verschiedenen Ladungssicherungskonzepten bei unseren Tiefladern zur Auswahl, deren Einsatz flexibel wählbar ist:



Als Zurrschiene mittig auf der Ladefläche kann man wählen zwischen einer Leiste mit 360° drehbaren Zurrmulden mit 4000daN Zurrkraft (Bild links) oder der VarioO Bodenzurrschiene längs auf der geraden Ladefläche eingearbeitet (Bild rechts). Bei der Bodenzurrschiene beträgt die Zurrkraft pro Zurrpunkt 2000daN. Sie hat ein mit gedrehtes Lochbild für 360° Nutzung und ist für Doppelspitz- und Karabinerhaken geeignet.



Sehr beliebt ist das Bodenrahmenprofil doppeltes Lochbild „VarioFrame“ – hier können Paletten, Schalungen, Langmaterial etc alle 20cm ganz außenliegend verzurrt werden. Die volle Breite des Tiefladers ist nutzbar und die Löcher sind groß genug für Kettenhaken; das Profil kann auch bei Bordwänden eingesetzt werden! Die Löcher können für eine Zurrkraft von 2000daN freigegeben werden, die versenkten Zurrhaken, die mitbestellt werden können, haben sogar eine Zurrkraft von 2500daN. Es können auch noch zusätzliche stärkere Zurrmulden oder Containerverriegelungen eingebaut werden.



Auch ein passendes Rungen-Stecksystem mit Querschienen und Rungen in verschiedensten Längen können wir anbieten: die verzinkten Rungen sind aus hochfestem, verzinkten Vierkant-Rohr und sie gibt es in verschiedenen Längen. Sie sind zertifiziert in Kombination mit VarioSAVE Rungenschiene nach DIN EN 12642 Code XL mit Ladungssicherungszertifikat, Belastungswerte: 1550daN in 400mm Höhe, 1050daN in 500mm Höhe. Auch ein Rungenmagazin an der Stirnwand oder unter der Ladefläche gibt es zur Auswahl!



Bei schwereren Gespannen können versenkbare und klappbare Zurrflaschen außen im Seitenprofil verbaut werden – diese haben eine Zurrkraft von 5000daN. Wir können diese auch als feuerverzinkbare Version anbieten:



Bei Kippern sind die klappbaren und versenkbaren Zurrösen mit 4000daN Zurrkraft sehr beliebt - sie können anstelle der 2500daN Zurrmulden und auch in den hinteren Ecken verbaut werden.



Bei uns bestimmt der Kunde sein Ladungssicherungskonzept am Tieflader oder Kipper! Bitte geben Sie uns an, wie Sie Ihren persönlichen Anhänger ausgestattet haben möchten. Oder teilen Sie uns mit, was Sie transportieren möchten und wir erstellen Ihnen unseren Vorschlag.



Unser Engagement für den Umweltschutz

Nachhaltige Anhänger – klimafreundliche Produktion



2020 haben wir unsere erste Klima-Bilanz erstellt und unsere Gesamtemissionen berechnet, sowie uns klare Ziele gesetzt, unseren CO₂-Fußabdruck zu verringern. Ein paar Verbesserungen für eine ökologisch verantwortliche Produktion konnten wir schon umsetzen: nach der Anschaffung einer ersten PV-Anlage vor ein paar Jahren, haben wir jetzt eine weitere, größere mit 100kWp bestellt, die im Herbst 2022 in Betrieb genommen werden wird. Sie erzeugt ca. 90.000kWh Strom jährlich, von denen wir ca. 60% für den Eigenverbrauch verwenden – was wiederum eine Senkung unseres Stromverbrauchs in Geseke um 28% zur Folge haben wird! Für die Beheizung des Büros wurde im Herbst 2021 eine Wärmepumpe eingebaut, die jetzt hilft, den Gasverbrauch zu senken. Einer unserer Energiefresser sind natürlich die Lackieranlagen: diese wurden jetzt modernisiert und Wärmetauscher mit weniger Energieverbrauch eingebaut. Die Umstellung bei der Lackieranlage von Öl- auf Gasbeheizung haben wir jedoch aufgrund der unsicheren Gasversorgung bis auf Weiteres verschoben – die neue Erdgasleitung war Ende Februar 22 fertig gestellt...

Im Jahr 2023 feiert unsere Firma 60jähriges Betriebsjubiläum - laut KBA-Bestandstatistik sind ca. 60% aller Blumenröhr-Anhänger, die jemals in Deutschland in den Straßenverkehr gebracht worden sind, noch zugelassen. Das bedeutet, dass viele auch schon 30 Jahre oder ältere Fahrzeuge immer noch ihren Dienst tun! Welches Nutzfahrzeug kann das von sich behaupten? Ein echter Hinweis auf nachhaltige, langlebige Produkte!



Das Geseker Betriebsgelände von oben: im November 2022 wird eine weitere 100kWp Photovoltaikanlage auf die Dächer der Fertigungshallen gebracht.

Fahrgestelle für alle Einsatzzwecke



Der Bedarf an Fahrgestellen für die verschiedensten Aufbauten und Tonnagen für Stromerzeuger, Kompressoren oder Spezialaufbauten wie Thermocontainer, mobile Strahlanlagen, Saugfässer o.ä. ist hoch. Wir bieten Ihr Fahrgestell auch in Einzelanfertigung an - viele Modelle sind auch mit COC erhältlich. Und die Anbindung für Ihren Spezialaufbau kann konstruktiv über den Austausch von 3D Zeichnungen abgestimmt werden.

Für die Ausstellung innovativer Produkte werden wir als kleines, mittelständisches Unternehmen bei der Teilnahme der Leitmesse bauma gefördert!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Blumenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31

59590 Geseke | Deutschland

Tel. +49 2942 57997-70

Fax +49 2942 57997-77

info@blumenroehr.com

www.blumenroehr.com

