

Ihr Anhänger – nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Überfahrtieflader

mit feststehenden Rampen hinten

	645/5000	652/8900	664/11900	674/11900	682/14000
Bereifung	einfach	einfach	einfach	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	5000	8900	11900	11900	14000
Nutzlast in kg ca.	3400	6650	9200	9150	10800
Ladefläche innen in mm - Standard	4000x2300	5000x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	810	850	880	850	900
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Hebeunterstützung Rampen	Gasdruck	Gasdruck	Federheber	Federheber	Federheber
Holzboden	Fichte 34mm	Fichte 44mm	Lärche 40mm	Lärche 40mm	Lärche 50mm
Bremssystem - Druckluftbremse	ABS	ABS	EBS	EBS	EBS
Eckposten	fest	fest	steckbar	steckbar	steckbar



➔ **Das Plus der Blomenröhr-Überfahrflader – darum sind sie langlebiger:**

- 1 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 3 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken, -mulden oder -kästen alle 1,25m im Seitenprofil eingearbeitet
Zusätzlich Zurrhaken in den Ecken
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m) (bis 18t GG)
- 5 Stabile Stützwinde 12t mit Traglast mit Last- u. Schnellgang
- 6 Der stabile imprägnierte Holzboden aus Fichte o. Lärche (>10t) mit Nut und Feder schont Baumaschinen beim Transport
- 7 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse (ab 10t GG)

Standardausstattung

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

➔ **Das Plus der Blomenröhr-Überfahrtieflader
– darum sind sie langlebiger:**

- 8 Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft (> als Nutzlast des Tiefladers) und Stabilität erreicht
- 9 Die Rampen können seitlich verstellt werden
- 10 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, verstärkt ab 18t GG
- 11 Unter der Ladefläche angebrachtes Federhebewerk ist äußerst wartungsarm und rückschonend zu bedienen (> 10t GG)
- 12 Abschrägung der Ladefläche am Heck ermöglicht einen geringen Auffahrwinkel für eine optimale Be- und Entladung
- 13 Hochwertige verzinkte Bordwandverschlüsse sichern Rampen und Seitenwände ruck-zuck
- 14 Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht. LED-Seiten-, Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 15 Lasergeschweißte Stahlbordwände



mit feststehenden Rampen hinten

	688/18000	687/21000	689/25000
Bereifung	zwilling	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	18000	21000	25000
Nutzlast in kg ca.	14000	16800	19600
Ladefläche innen in mm - Standard	6200x2450	6200x2450	6200x2550
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	980*	1030/970*	1020*
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	Angabe, ± 90mm	Angabe, ± 90mm
Hebeunterstützung Rampen	Federheber	Federheber	Federheber
Holzboden	Lärche 50mm	doppelt 68mm	doppelt 68mm
Bremssystem - Druckluftbremse	EBS	EBS	EBS
Federung	Parabelfeder-aggregat	Luftfederung	Parabelfeder-aggregat
Eckpfosten	steckbar	steckbar	steckbar

*Ladefläche auch ca. 11cm niedriger möglich



Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Standardausstattung

➤ **Das Zubehör der Blomenröhr-Überfahrtieflader**

- ➊ Gitterroste in den Rampen
- ➋ Alubordwände, mittig geteilt, mit steckbaren Mittelpfosten
- ➌ Netzhaken an den Bordwänden
- ➍ Großer Staukasten, abnehmbar mit Seitenklappen, -türen oder Schublade, verriegelt über
- ➎ Containerverriegelung „Twist-Lock“
- ➏ Zurrösen/Zurrleiste am Staukasten
- ➐ Auflage für Baggerschaufel mit Hartholz
- ➑ Werkzeugkisten aus Kunststoff untergebaut
- ➒ Luftfederung mit Heben und Senken



Das Zubehör

➤ Das Zubehör der Blomenröhr-Überfahrtiefelader

- 10 Staukiste von oben zu beladen, mit Schublade
- 11 Querrohranschlüge - als Positionshilfe für die Baumaschinen
- 12 Rungen steckbar auf der Ladefläche (hier waren die Querrohranschlüge nutzbar als Rungen)
- 13 Verschiedene Verzurreinrichtungen – drehbare Zurrmulden oder Zurrkästen mit 4000daN
- 14 Eckpfosten steckbar und abnehmbar
- 15 Hydraulische Rampenheber
- 16 LED-Vollausstattung bei der Beleuchtung
- 17 Rückfahrkamera
- 18 Arbeitsscheinwerfer – mit Rückfahrcheinwerfern geschaltet oder separat
- 19 Anschlussstecker für Rundumleuchte





Feuerverzinktes Chassis u. Stirnwand, Bordwände u. Rampen lackiert im RAL-Ton nach Wahl, mit geschlossener Ladebordwand u. hydraulischen Rampenhebern



Außenprofil doppeltes Lochbild (2000daN Zurrkraft) mit mittlerer Zurrleiste VarioO, Container-Verriegelung und Querrohranschlag



Mit Überfahrrampen auf das Zugfahrzeug und hydraulisch höhenverstellbarem Zugbaum, Stirnwand und Eckpfosten steckbar



Doppelter Staukasten – mit Klappe unten und Deckel zum Beladen von oben, Hartholz für Ablage Baggerschaufel, verbreiterte Rampen, geteilte Bordwände, Ersatzrad, Netzhaken



HEGE Belag in Rampen u. Auffahrsschräge, Rampen verlängert u. geteilt, abgetrennte Ladefläche mit abnehmbaren Bordwänden



Kombinationstieflader: geeignet für den Transport von Abrollcontainern und von Baumaschinen als auch Containern - mit steckbarer Führung für die Abrollcontainer

mit eingeschobenen Rampen unter der Ladefläche

	692/8900	695/11900
Gesamtgewicht in kg	8900	11900
Nutzlast in kg ca.	6800	9400
Ladefläche innen in mm - Standard	5000x2450	5000x2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	850	880
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von...bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Traglast Alu-Auffahrampen/Paar	9000kg	9000kg
Holzboden	Fichte 44mm	Lärche 40mm
Bremssystem - Druckluftbremse	ABS	EBS

➔ **Überfahrtieflader mit eingeschobenen Rampen**

- 1 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 3 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken, -mulden oder -kästen alle 1,25m im Seitenprofil eingearbeitet. Zusätzlich Zurrhaken in den Ecken. Oder Außenprofil mit doppeltem Lochbild alle 20 cm möglich
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m). Stabile Stützwinde 12t Traglast mit Last- und Schnellgang
- 5 Der stabile imprägnierte Holzboden aus Fichten- o. Lärchenholz (> 10t GG) mit Nut und Feder schonst Baumaschinen beim Transport.
- 6 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse (ab 10t GG)
- 7 Alu-Verladeschienen mit 9t Traglast unter der Ladefläche eingeschoben, sind durch eine Klappe diebstahlsicher zu verriegeln; die Rampen werden auf Rollen ausgezogen und können hinten in der Welle abrutschsicher eingehängt werden
- 8 Zweiflügelige Flügeltür – die Rampen können ohne abzulegen in der Welle auf jeder Breite eingehängt werden
- 9 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- 10 Eckpfosten sind steck- und abnehmbar
- 11 Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht. LED-Seiten-Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 12 Lasergeschweißte Stahlbordwände



Überfahrtieflader
mit eingeschobenen Rampen



Tridem 25t GG mit Steckbordwänden aus Aluminium, Verbreiterung auf 3,0m, Warnpaket (beleuchtete ausziehbare Warntafeln, Halterung für Rundumkennleuchte) und Ersatzrad



Tridem 25t GG, mit Voll-LED-Beleuchtung



Tridem 25t GG, als Kombinationstieflader für den Transport von Abrollmulden und Baumaschinen

► **Ein Tridem** ist ein Zentralachsanhänger oder auch „Starrdeichselanhänger“ mit 3 Achsen. Er wird über eine starre, d.h. nicht höhenbewegliche Deichsel gezogen. Ein Tridem wird i.d.R. eingesetzt, um sehr hohe Nutzlasten (ca. 20t) zu transportieren. Allerdings gelten für das Ziehen eines Tridems hohe Anforderungen an das Zugfahrzeug:

- Die V- und Dc-Werte an der Kupplung des Zugfahrzeugs müssen entsprechend hoch sein - sie hängen auch von der Länge des Tridems ab
- Das Zugfahrzeug muss eine Zentralachsanhängelast von 24000kg aufweisen

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage in unserer **Infothek** „Was muss beachtet werden, wenn man einen Tridem ziehen möchte?“