

Ihr Fahrgestell – nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Fahrgestelle

in unterschiedlichsten Ausführungen und Größen konzipiert für verschiedenste Einsätze

Tandem-Fahrgestelle mit niedrigem Schwerpunkt, max. Breite bei 2,03m

	F428/2750	F441/3850	F545/5500	F554/8900	F558/11900
Gesamtgewicht in kg	2750	3500/3850	5500	8900	11900
Nutzlast in kg ca.	2200	2900/3100	4000	7400	9900
Stützlast in kg	150	150/350	500	500	1000
Basis-Ladeflächenlänge in mm (Länge x max. Breite)	angepasst ans Aggregat 2650 x max.1900	angepasst ans Aggregat 3500 x max.1900	angepasst ans Aggregat 3500 x max.1950	angepasst ans Aggregat 4500 x max.2030	angepasst ans Aggregat 4500 x max.2000
Rahmenhöhe unbel. in mm ca.	540	560	580	660	700
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von...bis	starr: 40cm höhenverstellbar: 40-95cm	starr: 40cm höhenverstellbar: 36-105cm	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Bremsanlage	Aufaufeinrichtung	Aufaufeinrichtung	Druckluftbremse mit ABS 24V	Druckluftbremse mit ABS 24V	Druckluftbremse mit ABS 24V
Achsfabrikat	Knott	Knott	Knott	GFA	BPW
Bereifung	195R14C	195R14C	215R14C	215/75R17,5	235/75R17,5
COC/TÜV Einzelabnahme	COC	COC	COC	COC	TÜV

Fahrgestelle für Notstromaggregate/Kompressoren mit niedrigem Schwerpunkt

- Längen und Breiten auf das Aggregat anpassbar
- Mit Schnellläuferachsen bekannter Markenhersteller, bis 80km/h ausgelegt, mit Parabelfederaggregat
- Achsposition auf den Schwerpunkt des Aggregats angepasst bzw. auf die erforderliche Stützlast ausgelegt
- Mit höhenverstellbarer Deichsel mit 40mm DIN-Zugöse – auf Wunsch auch andere Zugösen (50mm/VBG/NATO Öse o. als Schwenköse) möglich
- Robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
- Manuelle Feststellbremse – bei druckluftgebremsten Fahrgestellen auch mit Federspeicherbremse möglich
- Begehbare Kotflügel aus Tränenblech
- Abstützung vorne durch Stützrad (bis 3,85t) o. Stützwinde (ab 5,5t)
- Hinten teleskopierbare Stützfüße an den Ecken
- Spritzwasserfeste Beleuchtung gem ECE-R 48.06 im Stahlrahmen am Fahrgestell angebracht, in 12V oder 24V Ausführung
- Seitenanfahrtschutz
- Unterfahrtschutz hinten gem ECE-R 58-03
- Die meisten Modelle mit COC/EG-Typgenehmigung zu liefern
- Aggregate werden bei uns aufgebaut, Lastverteilung geprüft und komplette Einheit bei uns abgenommen
- Kundenwunschauslegung aller Art möglich

Neuer UFS ab 2022!



Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Tandem-Fahrgestelle

für Notstromaggregate/Kompressoren/Bohranlagen – Aufbaubreite max.2,03m, niedriger Schwerpunkt

Fahrgestelle für Kofferaufbauten, Container, Spezialaufbauten

- Längen und Breiten auf den Aufbau anpassbar
- Mit Schnellläuferachsen bekannter Markenhersteller, bis 80km/h ausgelegt, mit Parabelfederaggregat oder Luftfederung
- Achsposition auf den Schwerpunkt des Aggregats angepasst bzw. auf die erforderliche Stützlast ausgelegt
- Mit Single-, Zwillings- oder Breitbereifung (je nach Tonnage)
- Mit höhenverstellbarer Deichsel mit 40mm DIN-Zugöse – auf Wunsch auch andere Zugösen (50mm/VBG/NATO Öse oder als Schwenköse) möglich oder starrem Zugbaum
- Robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
- Anbindung für Kundenaufbauten durch **abgestimmte Konstruktion im 3D-Format möglich**
- Druckluftbremsanlage mit ABS 24V oder EBS 12/24V mit Federspeicherbremse
- Abstütungen vorne und hinten gemäß Absprache
- Mit oder ohne Siebdruckboden
- Spritzwasserfeste Beleuchtung gem ECE-R 48.06 im Unterfahrschutz am Fahrgestell angebracht, in 12V oder 24V Ausführung
- Seitenanfahrschutz
- Geprüfter Unterfahrschutz gem ECE-R 58-03
- Die meisten Modelle mit COC/EG-Typgenehmigung zu liefern
- Kundenwunschauslegung aller Art möglich



Tandem-Fahrgestelle überbaut, max. Breite bei 2,55m

	F745/5000	F752/8900	F755/11900	F756/14000	F758/18000
Gesamtgewicht in kg	5500	8900	11900	14000/15000	18000/19000
Nutzlast in kg ca.	4000	7000	9800	11500/12500	15000/16000
Stützlast in kg	500	500	1000	1000	1000
Basis-Ladeflächenlänge in mm (Länge x Breite) schmalere Breiten möglich!	angepasst ans Aggregat 4000 x 2450	angepasst ans Aggregat 5000 x 2550			
Rahmenhöhe unbet. in mm ca.	780	870	900	1000	1190
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von...bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Bremsanlage	Druckluftbremse mit ABS 24V und Feststellbremse	Druckluftbremse mit ABS 24V und Feststellbremse	Druckluftbremse mit EBS und Federspeicherbremse	Druckluftbremse mit EBS und Federspeicherbremse	Druckluftbremse mit EBS und Federspeicherbremse
Achsfabrikat	Knott	GFA	BPW	Gigant	Gigant
Bereifung	215R14C	215/75R17,5	235/75R17,5	285/70R19,5	385/65R22,6
COC/TÜV Einzelabnahme	COC	COC	COC	COC	COC

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Tandem-Fahrgestelle
überbaut über den Rädern für Kofferaufbauten, Container o.ä.



Auch als Zweiachs-Fahrgestell mit Sonderanbindung oder Stützen möglich



Mit Aufstiegshilfen, Geländern, Trittplächen gem. Kundenangaben



Design für verschiedenste Anwendungen und Aufbauten

Neuer UFS
ab 2022!



Mit ausziehbarem Unterfahrschutz (nur mit TÜV-Abnahme zu liefern)

Kundenspezifische Anbauten / Ausführungen

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com
www.blomenroehr.com

