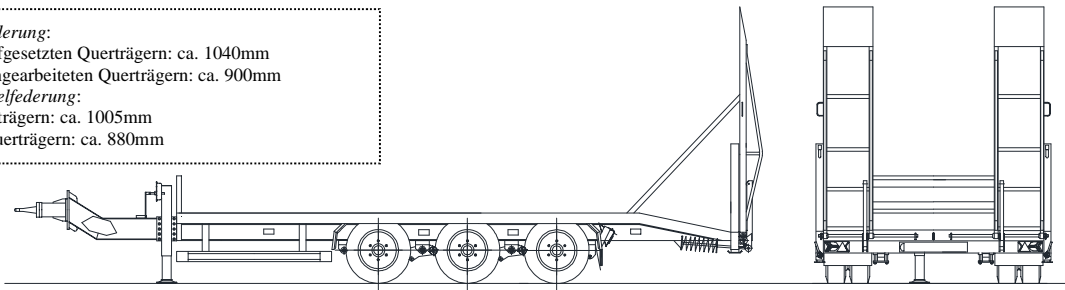


Bestell-Nr. 689/25000

Tridem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, ohne seitliche Bordwände, Eckpfosten steckbar

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	25000 kg 1000 kg 20200 kg 4800 kg
Maße:	Lademaß ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. (s. Kasten unten) Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen max. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6200 x 2550 mm 400 mm 1005 mm 1800 mm nach Angabe 8380 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 12-fach

Ladehöhen mit *Luftfederung*:
in Fahrstellung mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1040mm
in Fahrstellung mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm
Ladehöhen mit *Parabelfederung*:
mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1005mm
mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 880mm



- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse) mit Prüfanschläüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S235, starr, verstellbar um ± 90 mm, mittlere Kupplungshöhe nach Angabe mit LKW-DIN-Zugöse (50mm); *(folgende V-Werte sind am Zugfahrzeug erforderlich: mit Luftfederung 59,1kN, mit mechanischer Federung: 78,4kN, Dc-Wert 123kN; gilt bei o.g. Längen)*
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus warmgewaltem IPE-Profilstahl Güte S355, elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet; Seitenanfahrtschutz, verstärkter Unterfahrtschutz gem ECE R58-03
- Aufbau:** Stirnwand aus Stahlbordwand feststehend. Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken versenkte Zurrösen mit 7000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca.1,00m abgeschrägt, **Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Durchfahrbreite unbeschränkt**
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei verstärkte Abstellstützen in den Eckpfosten mit Sicherungsriegel
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar, **mit Zurrgurten zusätzlich gesichert**
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte mit integriertem Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte geschützt im Unterfahrtschutz angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Kennzeichen- und Umrißleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; Anti-Spray Matten, TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104