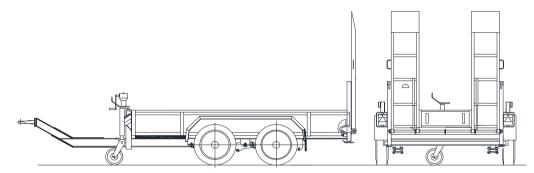


Bestell-Nr. 545/5000

Tandem-Durchfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast max. Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	5000 500 3550 1450	kg kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge max. ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	3500 x 1750 370 580 1800 max ca. 1020 5480 x 2280	mm mm mm mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	450	mm mm Grad
Bereifung:	Größe	215 R 14C	4-fach



Achsen: Knott-Schnellläuferachsen mit Blattfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren

Kupplungsköpfen, 24V-ABS (ABV) und Feststellbremse

Zugeinrichtung: Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über

Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar

Fahrgestell: selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen,

elektrisch verschweißt; Seitenanfahrschutz, verstärkter Unterfahrschutz gem ECE R58-03

Aufbau: Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt; Kotflügel aus

gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffahrrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken: vorne mit 2500daN, hinten mit 3500daN, zwei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; imprägnierter Holzboden aus Fichtenholz mit Nut und Feder, 34mm stark

Abstützung: vorn ein verstellbares Stützrad, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung

Rampen: seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; Gasdruckrampenheber für Ein-Mann-Bedienung, mittels

Spannverschluss verriegelbar

Elektrik: Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen

angebaut, Spur- und Positionsleuchten); 24 Volt, 7- oder 15-polig nach Angabe

Lackierung: Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende

Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe,

anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

Zubehör: 2 Hemmschuhe mit Halter, AntiSprayMatten, EG-Typgenehmigung, Zulassungspapiere