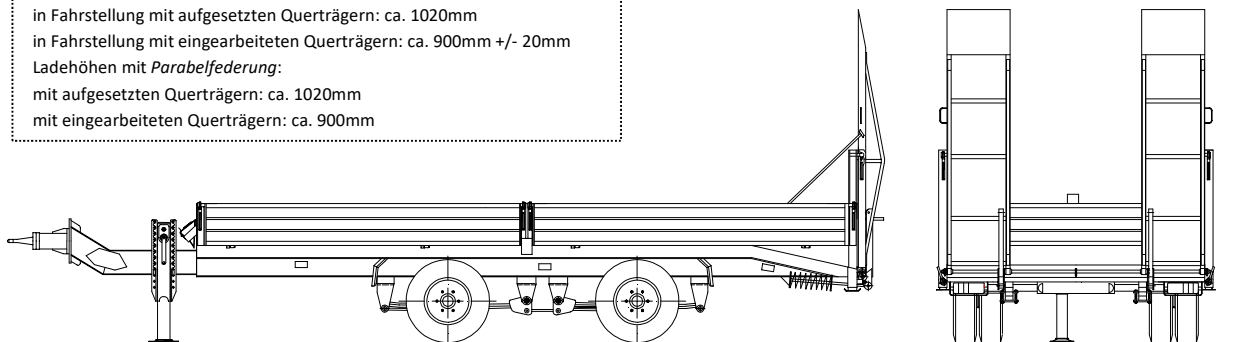


Bestell-Nr. 687/21000

Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift, *Eckpfosten steckbar*

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	21000 kg 1000 kg 16800 kg 4200 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen in Fahrhöhe ca. /abgesenkt ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6200 x 2450 mm 400 mm 1020/960 mm 1800 mm nach Angabe 8380 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 15° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 8-fach

Ladehöhen mit *Luftfederung*:
in Fahrstellung mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1020mm
in Fahrstellung mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm +/- 20mm
Ladehöhen mit *Parabelfederung*:
mit aufgesetzten Querträgern: ca. 1020mm
mit eingearbeiteten Querträgern: ca. 900mm



- Achsen:** Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsarmen Luftfederaggregat mit Heben und Senken; Achsabstand ca. 1,80m
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage EBS (24V) mit TEM (automatische Parkbremse) mit Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S235, starr, verstellbar um ± 90 mm, mittlere Kupplungshöhe nach Angabe mit LKW-DIN Zugöse (50mm); *(folgende V-Werte sind am Zugfahrzeug erforderlich: mit Luftfederung 49,4kN, mit mechanischer Federung: 65,5kN)*
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände mit Verstärkung für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar, einmal geteilt mit steckbaren Mittelrungen. Zurrkästen mit 4000daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken versenkte Zurrösen mit 7000daN. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 44mm stark, sowie Oberboden aus 24mm starken Siebdruckplatten; hintere Ladefläche ca. 1,00m abgeschrägt, **Eckpfosten hinten bis zur Oberkante der Ladefläche abnehmbar, Stahlblech seitlich abnehmbar – Durchfahrbreite unbeschränkt**
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei verstärkte Abstellstützen in den Eckpfosten mit Sicherungsriegel
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschlüssen verriegelbar, **mit Zurrgurten zusätzlich gesichert**
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED-Spur-, Seitenmarkierungs- und Positionsleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104