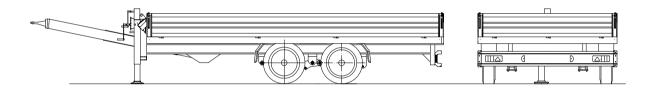


## Bestell-Nr. 754/10500

## Tandem-Pritschen-Tieflader

Gewichte:	Gesamtgewicht* davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 500 8200 2300	kg kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.		mm mm mm mm
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5	4-fach

<sup>\*</sup>Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder 10,5to ist ohne Aufpreis frei wählbar.



Achsen: BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit

Lastausgleich

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage EBS (24V) mit TEM (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen,

Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und Federspeicherbremse

Zugeinrichtung: Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über

Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar

Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE Profile Güte S355, ULP Profile), elektrisch

verschweißt

Aufbau: Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar;

Rückbordwand als Heckklappe; Eckpfosten fest; Zurrbügel mit 3000daN im Abstand von ca. 0,60m

versenkbar im Seitenprofil eingearbeitet; Boden aus ca. 24mm starken Siebdruckplatten

Abstützung: vorn eine Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang

Elektrik: Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, geschützt

angebaut, LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig

nach Angabe

Lackierung: Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende

Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe,

anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

**Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104