

# Ihr Anhänger - nach Wunsch gefertigt

**Blomenröhr**  
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



**Tandem-Tieflader 10,5t**

mit anklipbarer Ladefläche, 9° Auffahrwinkel

## ➤ Ankipptbarer Tandem-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen

– für den Transport von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit und großem Radstand (z.B. Straßenmarkierungsmaschinen) mit 9° Auffahrwinkel und Planen-Aufbau

Fahrzeugtyp	Gesamtgewicht	Stützlast	Nutzlast ca.	Lichte Maße Planenaufbau (L/B/H)	Gesamtmaß (L/B/H)	Ladehöhe unbeladen ca.	Rampenmaße ca.	Auf- u. Überfahrwinkel ca.	Kipphydraulik
1020/10500	10500kg (11000kg)	500kg (1000kg)	6800kg (7300kg)	6400x2470x2750 mm	8600x2550x3700 mm	in Fahrhöhe 945mm, abgesenkt 885mm	2500x600 mm	9°	Elektro-Hydraulik-Pumpe mit Bedienelement



## ➤ Ausstattungsmerkmale des ankipptbaren Tandem-Tiefladers – serienmäßige Ausführung:

- 1 Markenachsen des Herstellers BPW
- 2 Luftfederung mit Heben und Senken von BPW
- 3 EBS-Bremssystem mit TEM (automatische Parkbremse)
- 4 Zugdeichsel stufenlos höhenverstellbar mit 40mm LKW-DIN-Zugöse, Verstellbereich ca. 0,72 - 1,02m
- 5 Chassis und Aufbau als robuste Schweißkonstruktion aus IPE- und UNP-Profilen, kurze Quertraversenabständen für hohe Punktlast
- 6 Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder (34mm stark), Oberboden aus 18mm starken Siebdruckplatten
- 7 Zurrkästen mit 4000daN in den Ecken, seitl. Zurrösen mit 2500daN
- 8 Vorn eine 12t Getriebestützwinde mit Last und Schnellgang
- 9 Stirnwand aus Aluminium-Profilen, ca. 1,80m hoch
- 10 Planengestell mit durchgehenden Dach-Längsbalken (Dach fest), seitl. Holzeinlegelatten, unten eine Alu-Einlegelatte, seitl. mittig eine feste Runge, Pläne aus hochwertigem PVC in der Farbe nach Wahl (RAL-Ton), Seitenplane mittig geteilt, Heckplane als Rollfix-Plane (rollt automatisch auf)
- 11 Rampen mit Gasdruckdämpfern hebeunterstützt, mit Holzbelag (wahlweise mit Gleitschutzrosten belegt), seitl. verstellbar, Zwangsabstützung hinten
- 12 Elektro-Hydraulikpumpe mittels Handbedienelement mit 5m langem Kabel zu bedienen, Spannungsversorgung über NATO-Steckdose am Anhänger, Pumpe u. Tank ist in einer abschließbaren u. spritzwassergeschützten Werkzeugkiste untergebracht
- 13 Aufbau wird durch 2 doppelt wirkende Zylinder angekippt, der Auffahrwinkel beträgt durchgängig ca. 9° ohne Knickpunkt (Voraussetzung: Luftfederung abgesenkt)



Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

## Standardausstattung



Schnelle und einfache Verladung einer Straßenmarkierungsmaschine: Maschine wird nach der Auffahrt vorne an der Stirnwand automatisch durch Maulkupplung verriegelt und gesichert



Fenster zum Durchgreifen für das Lösen der Kupplung von vorne, verschließbar durch Rollo, mit Aufstiegshilfe an der Stirnseite, höhenverstellbare Zugdeichsel (teilweise Zusatzausstattung)



Heck und Innenansicht: Heckrollo, Blitzleuchten am Aufbau, zusätzl. LED-Rückfahrcheinwerfer, Voll-LED-Beleuchtung, verbreiterte Rampen auf 80cm – ganz zusammenschiebbar (teilweise Zusatzausstattung)



Stirnwand aus Stahlblech mit Langlöchern für die Anbringung einer Kupplung in verschiedenen Positionen, Anbau einer Rockinger Kupplung mit möglicher Fernauslösung an der Stirnwand und Fenster zum Durchgreifen (Zusatzausstattung)

## Verladung u. Detailansichten



Einfache Rangierkupplung mittig an der Stirnwand angebaut, zur Fixierung der Straßenmarkierungsmaschine



LED-Innenbeleuchtung im Dach, zuschaltbar



Voll-LED-Lichtanlage 24V, zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer, Rampen verbreitert auf 80cm, ganz zusammenschiebbar, mit Gasdruck-Rampenhebern



Spiralkabel mit NATO-Stecker, Zuleitung zum Zugfahrzeug



Schwenkopf mit wahlweise 40mm und 50mm Zugösen

**Zusatzausstattung**

**Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH**  
Schneidweg 31  
59590 Geseke | Deutschland  
Tel. +49 2942 57997-70  
Fax +49 2942 57997-77  
info@blomenroehr.com  
www.blomenroehr.com

