SONDERAUFBAUTEN auf Flurförderzeugen



Hebebühne



Kranaufbau



Ladebordwand



Hinterkipper



Wir rüsten seit 1980 Fahrzeuge mit Druckluftbremsanlagen aus - fast genauso lange sind wir auch Partner von namhaften Herstellern von Fahrzeugen für die Intralogistik und statten deren Flurförderzeuge mit Druckluftanlagen aus, so dass sie sicher hohe Anhängelasten ziehen und bremsen können.

In den letzten Jahren haben wir uns für diese Hersteller als Aufbauspezialist für besondere Kundenanwendungen weiterentwickelt: so bietet Birco an, spezielle Kräne, Hebebühnen, Kippaufbauten, Hydraulikaggregate oder Ladebordwände anzubauen. Die Sonderaufbauten werden projektspezifisch auf Kundenanforderung umgesetzt.

Birco Bremstechnik u. Handels GmbH Schneidweg 31 ● D 59590 Geseke Telefon: 0049-2942-4466 ● Fax: 0049-2942-3377 www.birco-bremstechnik.de info@birco-bremstechnik.de



Druckluftbremsanlagen

C STILL D

Druckluftbremsanlage auf Dach montiert



Druckluftanschluß Duomatic



Druckluftanschlüsse Standard (gelb/rote Kupplungsköpfe)



Druckluftleitung auch nach vorne gelegt

Sicheres Bremsen von Gespannen im innerbetrieblichen Transport



Wenn im Betriebsgelände ein oder mehrere Anhänger sicher bewegt und abgebremst werden sollen - auch oder besonders bei Gefälle - stoßen auch große Elektroschlepper an ihre Grenzen. Wir bieten Abhilfe durch eine eigene Anhänger-Druckluft-Bremsanlage.

So kann der Elektroschlepper, ähnlich wie ein LKW, auch große Anhängelasten sicher abbremsen! Einfach ankuppeln und losfahren. Die Luftanlage ist wartungsarm und jederzeit einsatzbereit. Auch im Winter bei Minustemperaturen.

Die Stromversorgung des Kompressors erfolgt direkt über die leistungsstarke Fahrzeugbatterie. Ein Manometer im Armaturenbrett gibt jederzeit Auskunft über den aktuellen Vorratsdruck der Bremsanlage. Hochwertige Verarbeitung und der Einsatz von Bremskomponenten in Erstausrüster-Qualität unterstreichen seit vielen Jahren die Zuverlässigkeit unserer Produkte!



Ausstattungsumfang:

- Kompressoraggregat 80V funkentstört
- Frostschutzpumpe
- Schutzhaube für Kompressor
- Druckluftbehälter und Entwässerungsventil
- Manometer in der Fahrerkabine
- Koppelung an die elektromagnetische Betätigung der Handbremse

Besonderheiten:

- Beim Start des Schlepper automatische Befüllung der Anlage bis zum Abschaltdruck oder bei Druckabfall unterhalb des vorgegebenen Einschaltdrucks
- Betätigung der Druckluftanlage durch Treten des Bremspedals
- Zweileitungs-Bremssystem: fällt eine Leitung aus, bremst immer noch die Zweite!
- Durch die Koppelung an das elektromagnetische Handbremsventil wird das komplette Gespann auch im abgestellten Zustand gebremst
- Das Handbremsventil wird auch angesprochen, wenn der Fahrer vom Sitz aufsteht **oder** den Notbremsknopf betätigt **oder** den Zündschlüssel abzieht
- Über das Manometer in der Fahrerkabine ist der Druck in der Anlage jederzeit ablesbar

Kranaufbauten

Benötigen Sie einen mobilen, kompakten Ladekran zum Bewegen von Lasten bis 500kg bei großer Reichweite? Wir ermöglichen Kranarm-Arbeitsradien von bis zu 5 Metern! Je nach Reichweite können Traglasten bis zu 1700kg angehoben und auf der Ladefläche des Schleppers platziert werden. Auf Wunsch kann die Ladefläche mit Alu-Bordwänden versehen werden, um das Herabfallen von Ladung zu verhindern. Für die Standsicherheit des Elektroschleppers sorgen zwei teleskopierbare Stützen. Durch die ausziehbare Steuereinheit hat der Kranbediener rundum alles im Blick. Weitere Sicherheitsfeatures wie "keine Kranbedienung ohne ausgefahrene Stützen" oder "kein Verfahren des Schleppers ohne eingefahrene Stützen" sind möglich.

Das leistungsstarke 80V-Hydraulikaggregat wird im Schlepper verbaut und durch die Fahrzeugbatterie gespeist. Es ist keine extra Kranbatterie nötig, die separat geladen werden muß! Der 20l Öltank ist gut zugänglich. Der Kranaufbau benötigt nur ca. 600mm der Ladeflächenlänge. Somit verbleiben bis zu 2,00m (je nach Radstand) als Ladefläche.



Ausstattungsumfang:

- Palfinger-Kran PC1500 (Reichweite bis 3100mm mit 440kg Tragkraft) oder
 PC2700 (Reichweite bis 5000mm mit 500kg Tragkraft) auf Hilfsrahmen montiert
- 80V-Hydraulikantrieb
- eine ausziehbare Bedieneinheit angebaut (PC1500), PC2700 mit zweiter Bedieneinheit
- Öltank 20Liter
- 2 teleskopierbare Stützbeine
- Hilfsrahmen für Kranaufbau auf Chassis montiert und in Chassisfarbe lackiert
- Krantechnische Abnahme und CE-Kennzeichnung für Aufbau

Zusatzausstattungsmöglichkeiten:

- Montage eines zweiten Steuerstandes (PC1500)
- Alubordwände an der Plattform angebracht, unterschiedliche Höhen möglich
- Schwenkbegrenzung für den Kranbetrieb
- Sicherheitsschaltungen wie
 - * Verfahren Schlepper ohne eingefahrene Stützen nicht möglich
 - * Bedienung Kran ohne ausgefahrene Stützen nicht möglich
 - * nur Fahrbetrieb/nur Krannutzung
- Mechanische Verlängerung bei PC1500 auf 4200mm mit 270kg Tragkraft
- Verlängerung der Ladefläche möglich



Kran PC2700 aufgebaut ohne Bordwände



Kran PC1500 aufgebaut mit Bordwänden



Kran PC1500 mit niedrigen Bordwänden



Stützen ausgefahren

Sicheres Heben und Verladen von Materialien mit großen Reichweiten



Ein Bedienungsvideo von einem Schlepper mit Kranaufbau finden Sie auf unserer Homepage: www.blomenroehr.com/birco-bremstechnik

Ladebordwand mit Planenaufbau



BÄR Ladebordwand am Heck montiert



Planenaufbau mit seitlichen Rollos



Bedienung der Bordwand am Heck



Einfache Beladung des Schleppers

Einfaches Verladen und sicherer Transport von Materialien Für den innerbetrieblichen Transport von pallettiertem Material, Rollwägen o.ä. bietet sich der Elektroschlepper mit hydraulisch betätigter Ladebordwand, Planenaufbau und Aluminiumbordwänden an.

So können Sie auf dem Elektroschlepper auch im Außengelände schwerere Materialien und Palletten schnell und rückenschonend verladen und trocken zum Bestimmungsort fahren. Die Rollos an den Seiten und am Heck des Planenaufbaus ermöglichen ein schnelles Öffnen und Schließen.

Die Stromversorgung der Ladebordwand erfolgt direkt über die leistungsstarke Fahrzeugbatterie. Bedient wird die Bordwand am Heck - so hat der Fahrer den Bereich hinter dem Schlepper im Blick. Über einen Sicherheitsschalter im Armaturenbrett wird die Stellung "Fahrbetrieb" oder "Bedienung Ladebordwand" gewählt. Somit ist ein Bedienen der Bordwand nur im stehenden Zustand möglich.



Ausstattungsumfang:

- BÄR Ladebordwand mit 750kg Tragkraft, mit rutschhemmender Lauffläche, Fußsteuerung, Blinkleuchten und Abrollsicherung; Plattformmaße 1610 x 1350mm (HxB)
- 80V Hydraulik-Aggregat
- Montage von 2 stabilen Eckpfosten hinten als Anschlag für die Ladebordwand
- Sicherheitsschalter "Fahrmodus/Bedienung Ladebordwand" in Fahrerkabine
- abklappbare Alu-Bordwände 40cm hoch an den Seiten mit PVC-Staplerschutz
- Planengestell mit steckbaren Eckrungen, Gestell lackiert
- LKW-Plane aus PVC im RAL-Ton nach Wahl mit seitlichem und hinterem Rollo mit Rollfedern

Besonderheiten:

- Eine Maulkupplung kann am Heck des Schleppers montiert sein
- Mit Endschalter: Fahrbetrieb des Schleppers nur bei geschlossener Ladebordwand



Ein Bedienungsvideo von einem Schlepper mit Ladebordwand finden Sie auf unserer Homepage: www.blomenroehr.com/birco-bremstechnik

Dieselstapler mit Druckluftbremsanlage

Auch Dieselstapler können - bspw. Modell Still RX70-50 - wie Elektroschlepper mit einer Druckluftbremsanlage ausgestattet werden, um Anhänger auch im Gefälle sicher bremsen zu können.

Bei den Staplern wird ein Kompressoraggregat mit 20l-Luftbehälter auf einer Grundplatte am Heck verbaut - die rückwärtige Sicht ist größtenteils noch gegeben.

Zusätzlich zu den beim Schlepper verbauten Komponenten wie Manometer, Entwässerungsventil, Schutzhaube, rot/gelbe Druckluftanschlüsse und Frostschutzpumpe wird noch ein Anhänger-Steuerventil nahe des Bremspedals unter der Bodenplatte verbaut, das das Bremssignal des Staplers in ein pneumatisches Signal wandelt.





Kompressor und Behälter auf Grundplatte montiert, rückwärtige Sicht gegeben



Gelb/rote Kupplungsköpfe in Kupplungsnähe angebracht



Dieselstapler RX70-50 mit Druckluftbremsanlage

HYDRAULIKAGGREGATE

Die innerbetriebliche Versorgung mit Hydraulikdruck kann durch den Aufbau von Einkreis- oder Zweikreis- Hydraulikaggregaten auf Schleppern mobil umgesetzt werden. Es können verschiedene Aggregate mit unterschiedlichen Leistungen und Liefermengen angeboten werden. Die Pumpe wird über ein leistungsstarke 80V-Hydraulikaggregate über die Fahrzeugbatterie betrieben. Das Hydraulikaggregat kann auch in Kombination mit einer Druckluftbremsanlage aufgebaut werden.



Einkreis-Hydraulikaggregat



Hydraulikaggregat und Druckluftbremsanlage



Zweikreis-Hydraulikaggreagt



Hebebühnen

Höhenverstellbare Ladeplattform zum beguemen Anheben oder Absenken von Ladung unterschiedlicher Art. Rollcontainer, Wäschewagen, Getränkekisten und vieles mehr lassen sich hiermit schnell von einer Höhe in eine andere Höhe umsetzen. Ladeklappen von beiden Längsseiten mit Sicherheitsgitter ermöglichen eine flexible Nutzung. Zurrleisten bzw. Ankerschienen zur Ladungssicherung und eine beleuchtete Ladeplattform erleichtern die Arbeit.

Es sind Nutzlasten bis 1500kg möglich! Es können verschiedene Brüstungshöhen und Plattformlängen angeboten werden.

Ausstattungsumfang:

- Hydraulik-Scherenhubtisch mit Tragfähigkeit von ca. 1600daN
- 80V-Hydraulikaggregat mit 25l Öltank im Schlepper verbaut
- zwei Bedieneinheiten angebracht: eine hinten an der Plattform, zweite im Korb
- Eingreifschutz aus Faltenbalg
- Aluminium-Bordwände ca. 950mm hoch an der Plattform angebracht
- 2 Ladeklappen mit ausfahrbarem Rausfallschutz rechts und links
- Lichtband im Korb sowie Ankerschiene und Stange
- Schlüsselschalter: entweder Bedienung Hubtisch oder Fahrbetrieb Schlepper
- CE-Konformitätserklärung für Hubtisch und Aufbau

Ein Bedienungsvideo von einem Schlepper mit Hebebühneaufbau finden Sie auf unserer Homepage: www.blomenroehr.com/birco-bremstechnik

WEITERE SONDERAUFBAUTEN

DBA Jungheinrich-Schlepper







Birco Bremstechnik u. Handels GmbH Schneidweg 31 • D 59590 Geseke Telefon: 0049-2942-4466 • Fax: 0049-2942-3377 www.birco-bremstechnik.de info@birco-bremstechnik.de

