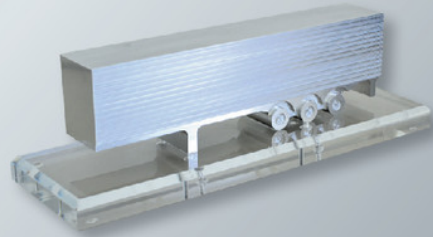


# Smarte Zeiten



Was gibt es Neues in den Kategorien „Concept“, „Environment“, „Safety“ und „Smart Trailer“? Die Jury der Trailer Innovation hatte auch in diesen Segmenten wieder zahlreiche spannende Innovationen zu begutachten. Unser Teil 2 des großen Trailer-Innovation-Specials. Den dritten Teil – und die Gewinner – finden Sie im IAA-Hauptheft KFZ-Anzeiger 18.

**R**ing frei zur zweiten Runde: Diesmal stellen wir die Innovationen in den Kategorien „Concept“, „Environment“, „Safety“ und „Smart Trailer“ vor.

Einige Teilnehmer fehlen allerdings noch. Da sie ihre Geheimnisse vor der Messe noch nicht lüften wollten, finden Sie diese Beiträge erst in der IAA-Ausgabe KFZ-Anzeiger 18. Dort stehen dann auch die Gewinner fest, wir benennen die drei ersten Plätze in jeder Kategorie.

Doch bis dahin hat die Jury Trailer Innovation noch eine Menge Arbeit vor sich.

## Preisverleihung

### Trailer Innovation 2019 auf der IAA

Da sollten Sie nicht fehlen: Die Preisverleihung der „Trailer Innovation“ ist ein Highlight auf der IAA. Hier treffen sich die Player der Trailerindustrie. Im Rahmen der Fachveranstaltung des VDA werden die preisgekrönten Innovationen in einem Film vorgestellt. Alle Leser sind herzlich zu dieser Veranstaltung und zum anschließenden Sektempfang eingeladen.

Freitag · 21. September 2018 · 14.00–15.00 Uhr · Convention Center · Saal 1B · Messegelände Hannover · Eintritt frei

#### Anmeldung zur Preisverleihung

- [www.trailer-innovation.com](http://www.trailer-innovation.com)
- [www.iaa.de/programm/fachveranstaltungen](http://www.iaa.de/programm/fachveranstaltungen)
- Infos und telefonische Anmeldung: Trailer Innovation, Tel. +49 2151 5100-117, Angelika Hakes

## Kategorie Environment

### Addvolt, PT-Porto

#### Positive Klimabilanz

Mit seinem neuen E-Plug-in-System bietet Addvolt eine patentierte Technologie zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks von Transportern, LKW und Trailern. Die leistungsstarke Batterielösung wurde speziell für die Stromversorgung von elektronisch betriebenen Kühlaggregate von Kühl-Aufliegern und -Aufbauten entwickelt.

Der Vorteil: Der Transportunternehmer kann auf Diesellaggregate verzichten. Normale Kühleinheiten mit dieselbetriebenen Aggregat verbrauchen rund 3 bis 5 l pro Arbeitsstunde. Das ergibt einen zusätzlichen Dieserverbrauch (zum Verbrauch des Verbrennungsmotors des Motorwagens) von bis zu 500 l pro Monat. Mit einem elektrisch betriebenen Kühlaggregate sinkt der Kraftstoffverbrauch, den das Fahrzeug zum Regeln der Temperatur benötigt, auf null.

Untergebracht ist das innovative Plug-in-System platzsparend im Chassis. Die einfache und schnelle Umrüstung kann sowohl bei Neufahrzeugen als auch bei gebrauchten Nutzfahrzeugen erfolgen. Neben der Reduzierung von Kraftstoff- und



Platzsparend im Chassis untergebracht: das innovative Plug-in-System von Addvolt

CO<sub>2</sub>-Ausstoß, wird auch die Lärm-Emission des Fahrzeugs verringert, da elektronisch betriebene Kühlaggregate deutlich leiser arbeiten als vergleichbare, dieselbetriebene Standard-Modelle.

Die Addvolt-Plug-in-Lösung erfüllt die ECE-R10-Norm und ist CE- sowie ISO-9001:2015-zertifiziert (durch den TÜV Rheinland).

### Krone, DE-Werlte

#### Intelligentes Hub

Bei dem Rytle-Hub handelt es sich um eine elektrifizierte halbe Wechselbrücke. Das Hub kann autark von einem elektrisch angetriebenen Hubsystem angehoben werden, sodass die Stützbeine