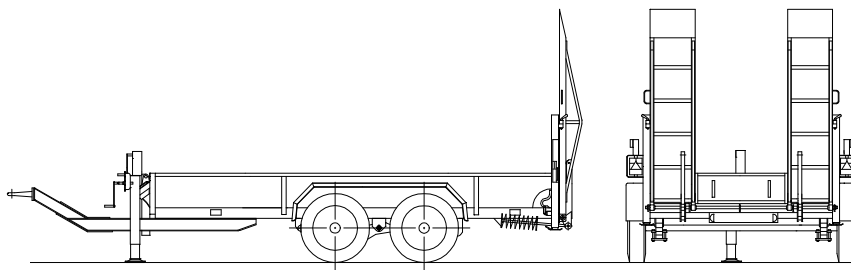


**Bestell-Nr. 558/11900**

**Tandem-Durchfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen**

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast - <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	11900 Kg 1000 kg 9650 kg 2250 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4500 x 2000 mm 380 mm 720 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6650 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 500 mm 17° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, 24V-ABS (ABV) und Feststellbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen, elektrisch verschweißt
- Aufbau:** Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Auffahrrampen aus einer 18mm starken Siebdruckplatte; Zurrhaken in den Ecken mit 4000daN, drei Paar Zurrmulden nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) mit 2500daN im Anhängerboden eingearbeitet; imprägnierter Holzboden aus Fichtenholz mit Nut und Feder, 34mm stark, sowie zusätzlich ein 18mm starker Siebdruckoberboden
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; mit nachstellbarem Federhebewerk für Ein-Mann-Bedienung, mittels Spannverschluss verriegelbar
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter, TÜV-Abnahme, Zulassungspapiere, Konturmarkierung gem. ECE-R 104

