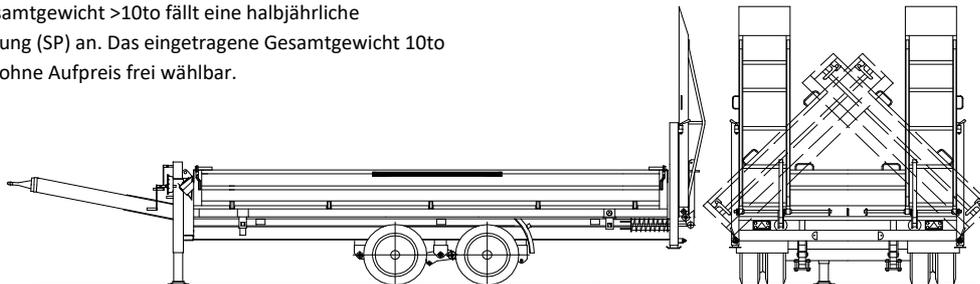


Bestell-Nr. 894/10500

Tandem-Zweiseitenkipper und Tieflader, mit seitenverstellbaren Rampen, zwillingsbereift

Gewichte:	Gesamtgewicht * davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 7300 kg 3200 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2420 mm 400 mm 870 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7350 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 17° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel seitlich ca. Ölbedarf ca.	45° Grad 9,0 Liter
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 8-fach

*Bei einem Gesamtgewicht >10t fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10t oder 10,5t ist ohne Aufpreis frei wählbar.



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse, wartungsfreiem Parabelfederaggregat und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlässe, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt
- Aufbau:** Brückenboden **aus einer Tafel HARDOX® der Güte 450**; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); rundum lasergeschweißte Stahlbordwände aus Feinkornstahl und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand steckbar sowie hinter der Stirnwand für den Transport arretierbar; 2 Paar Zurrmulden (2500daN) im Boden (mittig) eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt; Eckpfosten feststehend, Durchfahrbreite ca. 2,35m
- Hydraulik:** Motorhydraulisch; mit zwei 3-stufigen Kippzylindern und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung; während des Kippvorgangs bleiben die Rampen senkrecht stehen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, **LED-** Seitenmarkierungs-, Umriß und Kennzeichenleuchten); 24V, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; EG-Typgenehmigung; Zulassungspapiere, Konturmarkierung gem. ECE R 104