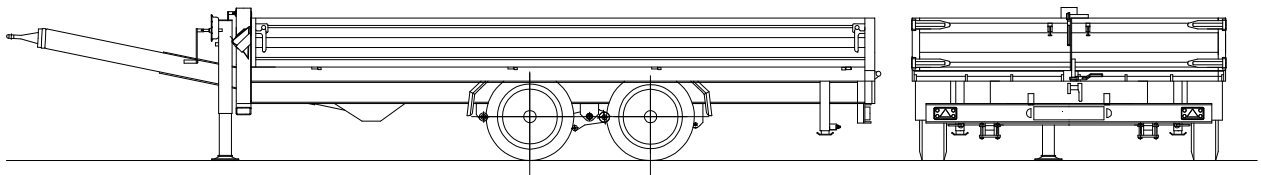


Bestell-Nr. 694/10500

Tandem-Überfahr-Tiefflader mit einschiebbaren Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht* davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 8000 kg 2500 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	5000 x 2450 mm 400 mm 880 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7000 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3500 mm 400 mm 14° Grad
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach

*Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder, 10,5to ist frei wählbar!



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und wartungsfreiem Parabelfederaggregat mit Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zug Einrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür; Eckpfosten mit der Flügeltür steckbar; Zurrmulden mit 2500daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurrkästen mit 4000daN; Doppelter Boden: aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 34mm stark, sowie Oberboden aus 18mm starken Siebdruckplatten
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** Alu-Verladeschienen auch für Kettenfahrzeuge geeignet; einschiebbar unter der Ladefläche, rollend gelagert; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Pair 9000kg; Gewicht ca. 59kg je Stück; incl. Einschiebvorrichtung im Fahrzeugrahmen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, geschützt angebaut, **LED**-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104

