

Bestell-Nr. 1020/10500

Ankipperbarer Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen – für den Transport von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit und großem Radstand, mit Planen-Aufbau

Gewichte:	Gesamtgewicht * davon Stützlast - <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 7500 kg 3000 kg
Maße:	Lademaß ca. (Länge x Breite) Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6400 x 2470 mm 920 mm 1800 mm max. 1020 mm 8600 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auf- und Überfahrwinkel ca.	2500 mm 600 mm 9,5° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel nach hinten Ölbedarf	9,5° Grad 5,5 Liter
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5 4-fach

*Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder 10,5to ist ohne Aufpreis frei wählbar!

- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit **Luftfederung mit Heben und Senken**, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zugleinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Zurrkästen mit 4000daN in den Ecken, Zurrmulden mit 2500daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 34mm stark sowie Oberboden aus 18mm starken Siebdruckplatten
- Planen-Aufbau:** Maß L/B/H 6400 x 2470 x 2750mm; Vorderwand und Heck mit festen Seitenrungen, Vorderwand aus lackierten Aluminiumprofilen ca. 1,80m hoch, mit zwei stabilen Vorderwandstützen ca. 2,75m hoch, Plangestell mit durchgehenden Dach-Längsbalken, Dach in Festausführung, seitlich mittig rechts und links je eine Runge und 3 Reihen Holzeinlegelatten, unten eine Reihe Alu-Profile, Plane aus hochwertigem PVC in der Planenfarbe nach Wahl, Dachplane mit Seitenplanen verbunden, Seitenplanen mittig geteilt. Heckplane als Rollfix-Plane, die sich durch eingearbeitete V2a-Federn automatisch aufrollt.
- Hydraulik:** Mittels Elektro-Hydraulik-Pumpe (24V) mit Hand-Bedienelement und 5m langem Kabel zu betätigen (elektrische Zuleitung vom Zugfahrzeug vorausgesetzt bis zu 150A, NATO-Steckdose am Anhänger), Elektro-Hydraulik in einer abschließbaren und spritzwassergeschützten Werkzeugkiste untergebracht; mit zwei doppelt wirkenden Kippzylindern
- Abstützung:** vorn eine 12t Getriebeabstützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten Zwangsabstützung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckdämpfer als Hebeunterstützung für Ein-Mann-Bedienung, mit Eckpfosten und Spanngurten zur Sicherung der Rampen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED-Seitenmarkierungs-, Umriss- und Kennzeichenleuchte); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104

Bestell-Nr. 1020/10500

