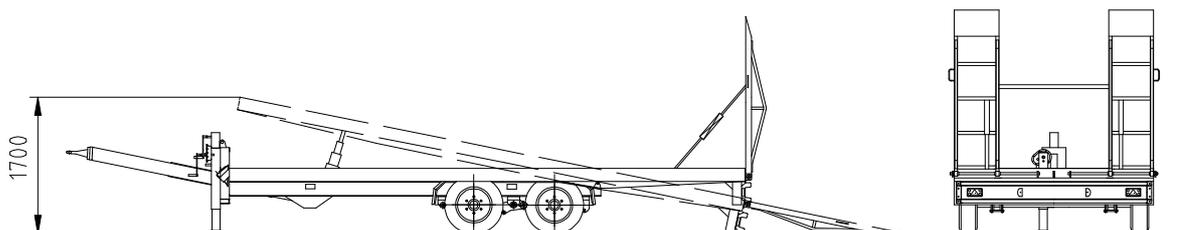


**Bestell-Nr. 1020/10500**

**Ankipperbarer Tandem-Überfahr-Tieflader mit seitenverstellbaren Rampen – für den Transport von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit und großem Radstand**

Gewichte:	Gesamtgewicht * davon Stützlast - <i>abhängig vom Zugfahrzeug, bitte angeben!</i> Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	10500 Kg* 500 kg 7500 kg 3000 kg
Maße:	Lademaß ca. (Länge x Breite) Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	6300 x 2450 mm 920 mm 1800 mm max. 1020 mm 8600 x 2550 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auf- und Überfahrwinkel ca.	2300 mm 600 mm 11° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel nach hinten Ölbedarf	11° Grad 5,5 Liter
Bereifung:	Größe	235/75 R 17,5      4-fach

\*Bei einem Gesamtgewicht >10to fällt eine halbjährliche Sicherheitsprüfung (SP) an. Das eingetragene Gesamtgewicht 10to oder 10,5to ist ohne Aufpreis frei wählbar!



- Achsen:** BPW-Schnellläuferachsen mit wartungsfreiem Parabelfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage **EBS (24V) mit TEM** (automatische Parkbremse), Prüfanschlüssen, Verbindungsschläuchen mit vertauschbaren Kupplungsköpfen und **Federspeicherbremse**
- Zug Einrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt; durch kurze Quertraversenabstände für Punktbelastung geeignet
- Aufbau:** Zurrkästen mit 4000daN in den Ecken, Zurrmulden mit 2500daN nach UVV/VSG (im Abstand von ca. 1,25m) im Seitenprofil eingearbeitet. Doppelter Holzboden: Unterboden aus imprägnierten Fichtenbohlen mit Nut und Feder ca. 34mm stark sowie Oberboden aus 18mm starken Siebdruckplatten
- Hydraulik:** Mittels Hydraulik-Handpumpe zu betätigen; mit zwei Kippzylinder
- Abstützung:** vorn eine 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten Zwangsabstützung
- Rampen:** seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug; Gasdruckdämpfer als Hebeunterstützung für Ein-Mann-Bedienung, mit Eckpfosten und Spanngurten zur Sicherung der Rampen
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchte); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme oder COC; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104

