

SONDERAUFBAUTEN auf Flurförderzeugen



Hebebühne



Kran



Ladebordwand



Hinterkipper



Wir rüsten seit 1980 Fahrzeuge mit Druckluftbremsanlagen aus - fast genauso lange sind wir auch Partner von namhaften Herstellern von Fahrzeugen für die Intralogistik und statten deren Flurförderzeuge mit Druckluftanlagen aus, so dass sie sicher hohe Anhängelasten ziehen und bremsen können.

In den letzten Jahren haben wir uns für diese Hersteller als Aufbauspezialist für besondere Kundenanwendungen weiterentwickelt: so bietet Birco an, spezielle Kräne, Hebebühnen, Kippaufbauten, Hydraulikaggregate oder Ladebordwände anzubauen. Die Sonderaufbauten werden projektspezifisch auf Kundenanforderung umgesetzt.

Druckluftbremsanlagen



Druckluftbremsanlage auf Dach montiert



Druckluftanschluß Duomatic



Druckluftanschlüsse Standard
(gelb/rote Kupplungsköpfe)



Druckluftleitung auch nach vorne gelegt

Wenn im Betriebsgelände ein oder mehrere Anhänger sicher bewegt und abgebremst werden sollen - auch oder besonders bei Gefälle - stoßen auch große Elektroschlepper an ihre Grenzen. Wir bieten Abhilfe durch eine eigene Anhänger-Druckluft-Bremsanlage.

So kann der Elektroschlepper, ähnlich wie ein LKW, auch große Anhängelasten sicher abbremsten! Einfach ankuppeln und losfahren. Die Luftanlage ist wartungsarm und jederzeit einsatzbereit. Auch im Winter bei Minustemperaturen.

Die Stromversorgung des Kompressors erfolgt direkt über die leistungsstarke Fahrzeugbatterie. Ein Manometer im Armaturenbrett gibt jederzeit Auskunft über den aktuellen Vorratsdruck der Bremsanlage. Hochwertige Verarbeitung und der Einsatz von Bremskomponenten in Erstausrüster-Qualität unterstreichen seit vielen Jahren die Zuverlässigkeit unserer Produkte!



Ausstattungsumfang:

- Kompressoraggregat 80V funkentstört
- Frostschutzmittelpumpe
- Schutzhaube für Kompressor
- Druckluftbehälter und Entwässerungsventil
- Manometer in der Fahrerkabine
- Koppelung an die elektromagnetische Betätigung der Handbremse

Besonderheiten:

- Beim Start des Schlepper automatische Befüllung der Anlage bis zum Abschalt- oder bei Druckabfall unterhalb des vorgegebenen Einschalt-Drucks
- Betätigung der Druckluftanlage durch Treten des Bremspedals
- Zweileitungs-Bremssystem: fällt eine Leitung aus, bremst immer noch die Zweite!
- Durch die Koppelung an das elektromagnetische Handbremsventil wird das komplette Gespann auch im abgestellten Zustand gebremst
- Das Handbremsventil wird auch angesprochen, wenn der Fahrer vom Sitz aufsteht **oder** den Notbremsknopf betätigt **oder** den Zündschlüssel abzieht
- Über das Manometer in der Fahrerkabine ist der Druck in der Anlage jederzeit ablesbar

**Sicheres Bremsen
von Gespannen im
innerbetrieblichen
Transport**

Kranaufbauten

Benötigen Sie einen mobilen, kompakten Ladekran zum Bewegen von Lasten bis 500kg bei großer Reichweite? Wir ermöglichen Kranarm-Arbeitsradien von bis zu 5 Metern! Je nach Reichweite können Traglasten bis zu 1700kg angehoben und auf der Ladefläche des Schleppers platziert werden. Auf Wunsch kann die Ladefläche mit Alu-Bordwänden versehen werden, um das Herabfallen von Ladung zu verhindern. Für die Standsicherheit des Elektroschleppers sorgen zwei teleskopierbare Stützen. Durch die ausziehbare Steuereinheit hat der Kranbediener rundum alles im Blick. Weitere Sicherheitsfeatures wie „keine Kranbedienung ohne ausgefahrene Stützen“ oder „Verfahren des Schleppers ohne eingefahrene Stützen“ sind möglich.

Das leistungsstarke 80V-Hydraulikaggregat wird im Schlepper verbaut und durch die Fahrzeugbatterie gespeist. Es ist keine extra Kranbatterie nötig, die separat geladen werden muß! Der 20l Öltank ist gut zugänglich. Der Kranaufbau benötigt nur ca. 600mm der Ladeflächenlänge. Somit verbleiben bis zu 2,00m (je nach Radstand) als Ladefläche.



Kran PC2700 aufgebaut ohne Bordwände



Kran PC1500 aufgebaut mit Bordwänden



Kran PC1500 mit niedrigen Bordwänden



Stützen ausgefahren

Ausstattungsumfang:

- Palfinger-Kran PC1500 (Reichweite bis 3100mm mit 440kg Tragkraft) oder PC2700 (Reichweite bis 5000mm mit 500kg Tragkraft) auf Hilfsrahmen montiert
- 80V-Hydraulikantrieb
- eine ausziehbare Bedieneinheit angebaut (PC1500), PC2700 mit zweiter Bedieneinheit
- Öltank 20Liter
- 2 teleskopierbare Stützbeine
- Hilfsrahmen für Kranaufbau auf Chassis montiert und in Chassisfarbe lackiert
- Krantechnische Abnahme und CE-Kennzeichnung für Aufbau

Zusatzausstattungsmöglichkeiten:

- Montage eines zweiten Steuerstandes (PC1500)
- Alubordwände an der Plattform angebracht, unterschiedliche Höhen möglich
- Schwenkbegrenzung für den Kranbetrieb
- Sicherheitsschaltungen wie
 - * Verfahren Schlepper ohne eingefahrene Stützen nicht möglich
 - * Bedienung Kran ohne ausgefahrene Stützen nicht möglich
 - * nur Fahrbetrieb/nur Krannutzung
- Mechanische Verlängerung bei PC1500 auf 4200mm mit 270kg Tragkraft
- Verlängerung der Ladefläche möglich

**Sicheres Heben
und Verladen von
Materialien mit
großen
Reichweiten**

Hebebühnen

Höhenverstellbare Ladeplattform zum bequemen Anheben oder Absenken von Ladung unterschiedlicher Art. Rollcontainer, Wäschewagen, Getränkekisten und vieles mehr lassen sich hiermit schnell von einer Höhe in eine andere Höhe umsetzen. Ladeklappen von beiden Längsseiten mit Sicherheitsgitter ermöglichen eine flexible Nutzung. Zurrleisten bzw. Ankerschienen zur Ladungssicherung und eine beleuchtete Ladeplattform erleichtern die Arbeit.

Es sind Nutzlasten bis 1500kg möglich! Es können verschiedene Brüstungshöhen und Plattformlängen angeboten werden.

Ausstattungsumfang:

- Hydraulik-Scherenhubtisch mit Tragfähigkeit von ca. 1600daN
- 80V-Hydraulikaggregat mit 25l Öltank im Schlepper verbaut
- zwei Bedieneinheiten angebracht: eine hinten an der Plattform, zweite im Korb
- Eingreifschutz aus Faltenbalg
- Aluminium-Bordwände ca. 950mm hoch an der Plattform angebracht
- 2 Ladeklappen mit ausfahrbarem Rausfallschutz rechts und links
- Lichtband in Korb sowie Ankerschiene und Stange
- Schlüsselschalter: entweder Bedienung Hubtisch oder Fahrbetrieb Schlepper
- CE-Konformitätserklärung für Hubtisch und Aufbau



WEITERE SONDERAUFBAUTEN

Ladebordwand-Anbau



Hinterkipperaufbau



Planenaufbau

