

ÜBER
50
JAHRE
YEARS

ZWEIACHS-TIEFLADER



Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 / D-59590 Geseke
Tel.: 02942-5799770 / Fax: 02942-5799777
www.blomenroehr.com
info@blomenroehr.com

Blomenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur!



www.blomenroehr.com

ÜBER
50
JAHRE
YEARS

Das Standard-Programm

Der Zweiachs-Maschinen-Transporter, mit seitenerstellbaren Rampen



Typ 928/18000 - Serienausstattung:

- Gesamtgewicht 18000kg
- Nutzlast ca. 13700kg
- Ladeflächenlänge 8200mm
- Länge über Drehschemel ca. 1900mm, Länge im Tiefbett ca. 5700mm
- Ladehöhe über Drehschemel wahlweise ca. 1145 oder 990mm
- Ladehöhe im Tiefbett wahlweise ca. 950 oder 870mm
- Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und Parabelfederaggregat
- Druckluftbremsanlage EBS mit TEM (automatische Parkbremse)
- Bereifung 235/75 R 17,5 - 8-fach
- Enge Quertraversenabstände sowie doppelter Holzboden für hohe Punktbelastung
- Stahlrampen 2500 x 600mm mit Rampenfederhebwerk, steckbaren Eckpfosten und Abstellstützen in den Ecken, hinten angeschrägte Ladefläche ca. 1000mm lang
- Zurrkästen mit 4000 daN nach UVV/VSG im Seitenprofil eingearbeitet; Zurrmulden mit 7000daN in den Ecken

Der Zweiachs-Langgut-Transporter

Typ 929/18000 - Serienausstattung:

- Gesamtgewicht 18000kg
- Nutzlast ca. 13900kg
- Ladeflächenlänge 8200mm, gerade Ladefläche
- Ladehöhe wahlweise ca. 1145mm oder 990mm
- Gigant-Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse und Parabelfederaggregat
- Druckluftbremsanlage EBS mit TEM (automatische Parkbremse)
- Bereifung 235/75 R 17,5 - 8-fach
- Zurrkästen mit 4000daN im Seitenprofil eingearbeitet und Zurrmulden mit 7000daN in den Ecken
- doppelter Holzboden



Abbildungen teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.



www.blumenroehr.com



www.blumenroehr.com



ÜBER
50
JAHRE
YEARS

Maßgeschneiderte Wunsch-Ausstattung

Der Zweiachs-Maschinen-Transporter



... mit besonders flacher Auffahrt und niedriger Ladehöhe

- ⇒ Gerade Ladefläche mit niedrigster Ladehöhe <1m
- ⇒ Ladefläche verkürzt
- ⇒ Laderampen verlängert auf 3,50m, 1x geteilt, dadurch ist der Auffahrwinkel sehr gering
- ⇒ Zurrmulden nach Wunsch im Boden angeordnet
- ⇒ Gitterroste in den Rampen

**...geländegängig mit Breitreifen für Langgut- und
Maschinentransporte**

- ⇒ Verlängert auf 9000mm, gerade Ladefläche, steckbare Rungen
- ⇒ Eingeschobene Alu-Verladeschienen mit 8t Traglast und Schräge für einen Auffahrwinkel von ca. 17°
- ⇒ Einfachbereifung 385/55 R 22,5 (Ladehöhe dann ca. 1230mm)
- ⇒ Luftfederung mit Heben und Senken
- ⇒ Lackierte Alu-Bordwänden angeordnet über Drehschemel nach Kundenwunsch



Der Zweiachs-Langgut-Transporter

... für Überlängen mit individueller Ausstattung

- ⇒ steckbare Rungen an Wunschposition
- ⇒ ohne Heckschräge, mit losen Alu-Verladeschienen zum Einhängen am Heck
- ⇒ Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- ⇒ Teleskopierbare Heckbeleuchtung (2m ausziehbar)
- ⇒ Rundumleuchte

**...mit eingeschobenen Alu-Verladerampen für Baustoff-,
Langmaterial- und Baumaschinen-Transporte**

- ⇒ Luftfederung mit Heben und Senken
- ⇒ Rungen 1m hoch an Wunschposition, Rungenablage seitlich
- ⇒ gerade Ladefläche, zusätzliche Zurrmulden
- ⇒ mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen (10t), mit abschließbarer Klappe und Welle zum Einhängen am Heck
- ⇒ Alu-Bordwände lackiert rundum, Flügeltür hinten
- ⇒ Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- ⇒ Ersatzrad mit Halter, Werkzeugkiste



Abbildungen teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.



www.blumenrohr.com



www.blumenrohr.com



ÜBER
50
JAHRE
YEARS

Qualitätsmerkmale



Verwendung von Profilstählen (IPE, IPB und UNP-Profile) der Güte S355, elektrisch verschweißt, für eine niedrige Ladehöhe werden die Querträger in die Längsträger eingearbeitet

Achsen und Parabelfederaggregat von Gigant (Krone) mit Schomaker Federn
Drehschemel mit Kugelkranz und wartungsarmer Zuggabel mit Deichselstütze, 40mm Zugöse



modernes Bremssystem EBS mit TEM (automatische Parkbremse) - garantiert ein sicheres Bremsverhalten des Zweiaxlers

Doppelt hält besser: der Unterboden ist aus sauerländischem Fichtenholz. Die Bohlen werden von uns gehobelt, mit Nut und Feder versehen und imprägniert. Als Oberboden nur das Beste: Siebdruckplatten Birke/Birke mit hochwertiger Verleimung der Marktführer Finnforest oder UPM.



Unser Klassiker: das Rampenfederhebewerk verschwindet unter der Ladefläche. Eine einfache Seitenverstellung der Laderampen ist garantiert. Die Federn im Hebewerk sind echte Qualitätsarbeit aus dem Sauerland und sind verschleißarm. Die Beleuchtung erhalten wir aus der Nachbarschaft Lippstadt von der Firma Hella. Die Rückleuchten sind schwingungsgedämpft. LED-Positions- und Kennzeichenbeleuchtung.

Hochwertiger Lackierprozess: alle Stahlteile werden vor der Verarbeitung gestrahlt. Anschließend wird das Fahrzeug mit Eisenphosphatierung gereinigt und grundiert mit zinkphosphathaltigem Lack (verhindert Korrosionsunterwanderung bei Beschädigung). Zwei Decklack-Schichten bestehend aus einem hochwertigen 2-Komponenten-Lack von Glasurit/BASF sowie die Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs sorgen für ein perfektes Ergebnis!

Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 / D-59590 Geseke
Tel.: 02942-5799770
Fax: 02942-5799777
www.blomenroehr.com
info@blomenroehr.com



Blomenröhr

Ihre innovative Anhänger Manufaktur!



www.blomenroehr.com