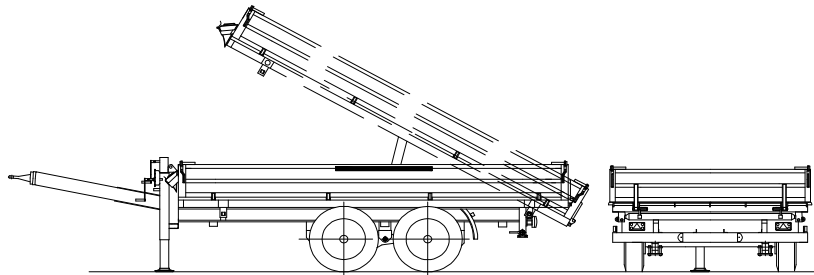


Bestell-Nr. 852/6900

Tandem-Dreiseitenkipper und Tieflader, mit eingeschobenen Alu-Verladeschienen

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	6900 kg 500 kg 4550 kg 2350 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4000 x 2300 mm 400 mm 880 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 6050 x 2450 mm
Rampen:	Länge ca. Breite ca. Auffahrwinkel ca.	3300 mm 400 mm 15° Grad
Hydraulik:	Kippwinkel hinten/seitlich ca. Ölbedarf ca.	45°/45° Grad 9,0 Liter
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach



- Achsen:** ausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, Prüfanschlüsse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, 24V-ABS (ABV) und Feststellbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a IPE und UNP Profile Güte S355), elektrisch verschweißt
- Aufbau:** Brückenboden aus Feinkornstahl QSTE 380; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd; Eckpfosten hinten steckbar; Zurrmulden (2500daN) nach UVV (im Abstand von ca. 1,25m) im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorn Zurrhaken (4000daN), hinten Zurringe (4000daN) aufgeschweißt
- Hydraulik:** Motorhydraulisch; mit einem schweren 4-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer; Steckkupplung als Einkreisanschluß
- Abstützung:** vorn eine Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; hinten 2 teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- Rampen:** Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche; auf Rollen ausziehbar; verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe; Traglast/Paar 8000kg; Gewicht ca. 56 kg pro Stück
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, im Stahlrahmen angebaut, LED- Seitenmarkierungs- Umriß und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig nach Angabe
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestraht, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung in zwei Acryl-RAL-Tönen (High-Solid) nach Angabe, anschließende Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs