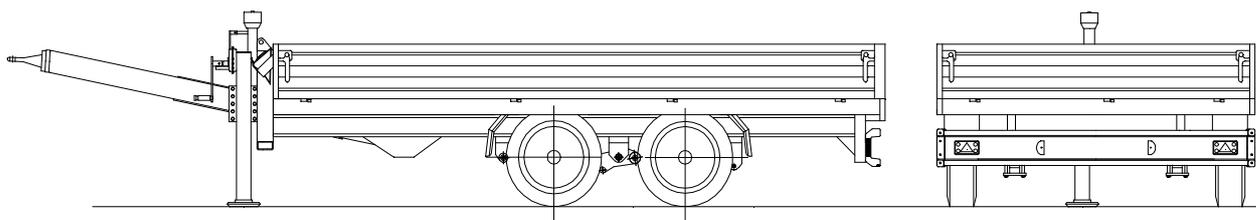


**Bestell-Nr. 752/8900**

## Tandem-Pritschen-Tieflader

Gewichte:	Gesamtgewicht davon Stützlast Nutzlast in Serienausstattung ca. Leergewicht ca.	8900 kg 500 kg 6950 kg 1950 kg
Maße:	Lademaß innen ca. (Länge x Breite) Bordwandhöhe ca. Ladehöhe unbeladen ca. Deichsellänge ca. Kupplungshöhe unbeladen ca. Gesamtmaße Länge x Breite ca.	4940 x 2430 mm 400 mm 870 mm 1800 mm max. ca. 1020 mm 7010 x 2550 mm
Bereifung:	Größe	215/75 R 17,5 4-fach



- Achsen:** GFA-Schnellläuferachsen mit Blattfederaggregat, S-Nockenbremse und Lastausgleich
- Bremsanlage:** Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, Prüfanschlässe, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, 24V-ABS (ABV) und Feststellbremse
- Zugeinrichtung:** Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40mm), von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
- Fahrgestell:** robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl (u.a. IPE Profile Güte S355, ULP Profile), elektrisch verschweißt
- Aufbau:** Stahlbordwände lasergeschweißt; Stirnwand feststehend, Seitenwände abklappbar und abnehmbar; Rückbordwand als Heckklappe; Eckpfosten fest; Zurrbügel mit 2000daN im Abstand von ca. 0,50m versenkbar im Seitenprofil eingearbeitet; Boden aus ca. 18mm starken Siebdruckplatten
- Abstützung:** vorn eine Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- Elektrik:** Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Regelung ECE-R 48.03 (Mehrkammerleuchte, geschützt angebaut, LED-Seitenmarkierungs-, Umriß- und Kennzeichenleuchten); 24 Volt, 7+7- oder 15-polig
- Lackierung:** Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter; TÜV-Abnahme; Zulassungspapiere; Konturmarkierung gem. ECE R 104