

SUPERSTRUCTURES SPÉCIALES sur chariots de manutention



Plate-forme élévatrice



Superstructure de grue



Hayon élévateur



Benne arrière



Depuis 1980, nous équipons des véhicules avec des systèmes de freinage à air comprimé. Pendant presque aussi longtemps, nous sommes également le partenaire de fabricants renommés des véhicules pour l'intralogistique dont nous équipons leurs chariots de manutention avec des systèmes à air comprimé de sorte qu'ils effectuent la traction ou le freinage des charges remorquées élevées en toute sécurité.

Ces dernières années, nous nous sommes évolués en continu pour ces fabricants en tant que spécialiste de construction pour des applications spéciales client. Birco offre par exemple le montage additionnel de grues spécifiques, plates-formes élévatrices, bennes, unités hydrauliques ou hayons élévateurs. Les superstructures spéciales sont réalisées en fonction du projet selon les exigences du client.

Systèmes de freinage à air comprimé



Système de freinage à air comprimé monté sur le toit



Prise d'air comprimé Duomatic



Prises d'air comprimé Standard (têtes d'accouplement jaune/rouge)



Conduite d'air comprimé également placée vers l'avant

Lorsqu'une ou plusieurs remorques doivent être déplacées et freinées en toute sécurité, également ou particulièrement en cas de pente, même les grands tracteurs électroniques atteignent leurs limites. Nous sommes en mesure de remédier à ce problème par notre propre système de freinage à air comprimé pour remorques.

Ainsi, le tracteur électronique est capable, similaire à un camion, de freiner même des charges remorquées élevées en pleine sécurité! Raccordez simplement et partez. Le système à air ne nécessite pratiquement pas d'entretien et reste toujours prêt à l'emploi. Même sous des températures négatives en hiver.

L'alimentation en courant du compresseur s'effectue directement par la batterie puissante du véhicule. A tout moment, un manomètre situé sur le tableau de bord fournit les renseignements sur la pression d'alimentation actuelle du système de freinage. Depuis des années, le traitement de qualité supérieure et l'emploi des composants de freinage à qualité de première monte soulignent la fiabilité de nos produits.



Equipement :

- groupe compresseur 80V déparasité
- pompe antigel
- capot de protection pour le compresseur
- réservoir d'air comprimé et soupape de purge
- manomètre dans la cabine de conduite
- couplage à l'actionnement électromagnétique du frein à main

Particularités :

- remplissage automatique du système jusqu'à la pression de disjonction lors du démarrage du tracteur ou en cas de chute de pression en dessous de la pression de conjonction prédéterminée
- actionnement du système à air comprimé en appuyant sur la pédale de frein
- système de freinage à deux circuits : si un circuit est défaillant, l'autre reste en fonction
- par le couplage à la soupape électromagnétique du frein à main l'attelage complet sera freiné même en état garé
- la soupape électromagnétique du frein à main répond également lorsque le conducteur se lève de son siège ou lorsqu'il actionne le bouton d'arrêt de secours ou retire la clé de contact
- le manomètre dans la cabine de conduite permet de se renseigner sur la pression actuelle du système à tout moment

**Freinage des
attelages en toute
sécurité pour le
transport interne**

Superstructures de grues

Vous avez besoin d'une grue de chargement mobile et compacte pour déplacer des charges jusqu'à 500 kg à portée importante? Nous vous offrons des rayons de travail pour bras de grue jusqu'à 5 mètres ! En fonction de la portée, des charges jusqu'à 1700 kg peuvent être élevées et placées sur la surface de chargement du tracteur. Sur demande, la surface de chargement peut être équipée des hayons en aluminium pour empêcher la chute de la charge. Deux supports télescopiques assurent la stabilité du traceur électronique. Grâce à l'unité de commande extensible, l'opérateur de la grue peut surveiller tout autour. D'autres fonctions de sécurité sont possibles comme « aucun maniement de la grue sans supports sortis » ou « aucun déplacement du tracteur sans supports rentrés ».

Le groupe compresseur puissant 80V est monté sur le tracteur et alimenté par la batterie du véhicule. Aucune batterie supplémentaire de la grue n'est nécessaire qui doit être chargée séparément! Le réservoir d'huile de 20 l est facilement accessible. La superstructure de grue ne nécessite que seulement 600 mm de la longueur de la surface de chargement. Ainsi, il reste jusqu'à 2,00 m (selon l'empattement) en tant que surface de chargement.



Équipement:

- Grue Palfinger PC1500 (portée jusqu'à 3100 mm avec une capacité de charge de 440 kg) ou PC2700 (portée jusqu'à 5000 mm avec une capacité de charge de 500 kg) montée sur un châssis de support
- entraînement hydraulique 80V
- unité de commande extensible montée (PC1500), PC2700 avec deuxième unité de commande
- réservoir d'huile de 20 litres
- 2 supports télescopiques
- cadre de support pour la superstructure de grue monté sur châssis et en couleur de châssis
- agrément technique de la grue et marquage CE pour la superstructure

Équipement supplémentaire:

- montage d'un deuxième poste de commande (PC1500)
- hayons en aluminium montés sur la plate-forme, différentes hauteurs sont possibles
- limite de la plage de pivotement pour la gestion de la grue
- circuits de sécurité comme
 - * aucun déplacement du tracteur sans supports rentrés
 - * aucun maniement de la grue sans supports sortis
 - * déplacement seul/ emploi de la grue seul
- extension mécanique pour PC1500 à 4200 mm avec une capacité de charge de 270 kg
- extension de la surface de chargement possible



Grue PC2700 montée sans hayons



Grue PC1500 montée avec hayons



Grue PC1500 avec hayons bas



Supports sortis

**Levage et
chargement des
matériaux à
grande portée en
toute sécurité**

BIRCO
BREMSTECHNIK u. HANDELS GMBH

Plates-formes élévatrices

Plate-forme de chargement réglable en hauteur pour élever ou baisser aisément de différentes charges. Conteneurs roulants, chariots de linge, caisses de boissons et d'autres produits se laissent déplacer rapidement d'une hauteur à une autre. Les hayons des deux côtés longitudinaux à grilles de sécurité permettent un emploi flexible. Les rails d'arrimage ou barres d'ancrage pour sécuriser le chargement et une plate-forme de chargement illuminée facilitent le travail.

Il est possible d'atteindre des charges utiles jusqu'à 1500 kg! Nous offrons de différentes hauteurs d'allège et longueurs de plate-forme.

Équipement:

- table élévatrice hydraulique à ciseaux avec une capacité de charge d'environ 1600daN
- groupe hydraulique 80V avec réservoir d'huile de 25l monté sur le tracteur
- deux unités de commande montées: la première à l'arrière sur la plate-forme, la deuxième dans le panier
- protection d'intervention sous forme de soufflet
- hayons en aluminium à une hauteur d'environ 950mm montés sur la plate-forme
- 2 hayons à protection antichute télescopique à droite et à gauche
- bande lumineuse au panier ainsi que barre d'ancrage et tige
- interrupteur à clé: soit manquement de la table élévatrice ou déplacement du tracteur
- déclaration de conformité CE pour la table élévatrice et la superstructure



AUTRES SUPERSTRUCTURES SPÉCIALES

Construction annexe hayon élévateur



Superstructure benne arrière



Superstructure bâchée



Birco Bremstechnik u. Handels GmbH
Schneidweg 31 • D 59590 Geseke
Telefon: 0049-2942-4466 • Fax: 0049-2942-3377
www.birco-bremstechnik.de
info@birco-bremstechnik.de

BIRCO
BREMSTECHNIK u. HANDELS GMBH