

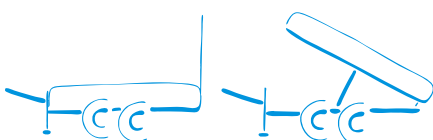
50
JAHRE
YEARS

KIPPER-TIEFLADER

Dreiseiten-Kipper. Zweiseiten-Kipper.



Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.



Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!

NEU

EBS (Elektronisches Bremssystem)

Ab sofort werden alle Kipper mit einem Gesamtgewicht > 10 Tonnen mit EBS und TEM ausgestattet. Das EBS ist eine Weiterentwicklung der Druckluftbremse, die in der schweren Fahrzeugklasse seit mehreren Jahren etabliert ist. Folgende Funktionen sind in dem EBS integriert:

- ▶ Antiblockiersystem (ABS)
- ▶ Fahrstabilitätsprogramm Stability
- ▶ Automatische lastabhängige Bremskraftregelung (ALB)
- ▶ Viele weitere Sonderfunktionen möglich (z.B. Reifendrucküberwachung)

Ihre Vorteile:

- ▶ Kürzerer Bremsweg
- ▶ Höhere Fahrstabilität in Kurven und bei Notbremsungen
- ▶ Multivoltage, d.h. bei 12V und 24V-Stromversorgung der Zugmaschine einsetzbar
- ▶ Genauere Bremskraftregelung, dadurch optimaler Verschleiß der Bremsbeläge



TEM (automatische Parkbremse)

Der Gesetzgeber fordert das sichere Abstellen abgekuppelter Anhänger. Mit der Nutzung des TEM's ist diese Anforderung automatisch abgesichert. Beim Abkuppeln des Anhängers springt der rote Knopf des Doppellöseventils TEM automatisch heraus und betätigt die Feststellbremse.

Ihre Vorteile im Vergleich zur mechanischen Feststellbremse:

- ▶ Höhere Sicherheit beim An- und Abkuppeln
- ▶ Kein Wegrollen des Anhängers möglich, Fahrzeug bleibt auch ohne Druckluft eingebremst
- ▶ Lösen der Parkbremse durch einfache Knopfbetätigung
- ▶ Parkbremse wird immer vollständig gelöst. Keine Überhitzungen der Bremse möglich.



Bodenplatte HARDOX 450

Bei allen Kippertypen ab 8,9 to Gesamtgewicht wird die Bodenplatte aus Hardox 450 eingesetzt. Hardox ist ein gerade im Schüttgutbereich vielfach bewährtes Stahlblech von hoher Verschleißfestigkeit. Weitere Vorteile von Hardox liegen in der hohen Beanspruchbarkeit sowie der ausgeprägten Resistenz gegen Verformung durch Schläge. Für die Kipper-Tiefelader gilt somit: Das Produkt hat eine höhere Langlebigkeit, da Hardox anderen Feinkornstählen überlegen ist.

LED

Alle Kipper werden mit LED Seitenmarkierungs- Umriss- Positions- und Kennzeichenleuchten ausgestattet. Somit wird der Wartungsaufwand für diese Leuchten deutlich reduziert.

Info Center

Ab sofort wird das Info Center als Diagnosetool am Anhänger als Zubehör angeboten. Dieses Gerät zeigt wichtige Daten an u.a. den Kilometerstand, Fehlercodes, Wartungsintervall. Die Daten können direkt am Anhänger ausgelesen werden.



Qualitäts-Tieflader "Made in Germany"!

Seit über 50 Jahren fertigen wir als Familienunternehmen Tieflader für die Bau- und Galabau-Branche. Das komplette Produktprogramm - so auch alle Stahl-Anbauteile - wird in eigenen Werken auftragsbezogen in Deutschland hergestellt. Eine gute Qualität erreichen wir durch eine hohe Fertigungstiefe und den ausschließlichen Einsatz von Fachkräften in den beiden Werken Geseke (Nordrhein-Westfalen) und Egeln (Sachsen-Anhalt) gewährleistet. Darüber hinaus setzt unser Unternehmen auf den Einsatz von Stahlprodukten, die in der Auslegung eher über-dimensioniert sind. So kommen immer noch die klassischen Produkte wie Formstahl, Stahlbau-Hohlprofile und Rechteckrohr zum Einsatz. Denn wir wissen, dass beim Verladen und beim Transport der Maschinen Kräfte wirken, die nicht immer berechenbar sind. So haben wir aufgrund unserer Erfahrung Fahrzeuge entwickelt, die über einen langen Zeitraum verlässliche Partner für den Transport von Maschinen sind. Zu dieser Philosophie passt auch die Art der Verarbeitung der Stahlprodukte - alles wird MAG verschweißt.



Unsere Stärke: Sonderausstattungen und Zubehör

Anhänger sind ein wichtiger Teil des Fuhrparkkonzepts. Richtig ausgestattet bieten sie ein hohes Einsparpotential in Sachen Handlings- und Transportkosten. Deshalb bieten wir eine Vielzahl an individuellen Ausstattungsmerkmalen bei den Tiefladern an. Aufgrund unserer Fertigungstiefe können wir gemeinsam mit Ihnen das Fahrzeug zusammenstellen, das Sie benötigen!



Unsere Produkte

- Minitieflader bis 3,5 to GG
- Durchfahr-Tieflader 5,0 to -11,9 to GG
- Überfahr-Tieflader 5,0 to -18 to GG
- Tridem-Überfahr-Tieflader bis 25 to GG
- Pritschen-Tieflader 5,0 to - 18 to GG
- Dreiseiten-Kipper 5,0 to - 18 to GG
- Zweiseiten-Kipper 10,5 to - 18 to GG
- Zwei-Achs-Tieflader bis 26 to GG
- Minisattel bis 14 to GG



Robuste Bauweise. Langlebigkeit. Individualität.

DREISEITEN-KIPPER PROGRAMM



Ges.-Gew. 5000 kg, Bestellnr. 845/5000, NL ca. 3100 kg, Lademaß ca. 4000x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 850 mm, Zubehör: Chassis verzinkt, Werkzeugkiste



Ges.-Gew. 6900 kg, Bestellnr. 852/6900, NL ca. 4550 kg, Lademaß ca. 4000x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 880 mm, Zubehör: Warnstreifen, Werkzeugkiste, Netzhaken



Ges.-Gew. 8900 kg, Bestellnr. 863/8900, NL ca. 6450 kg, Lademaß ca. 4500x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 880 mm, Zubehör: Auflagebock für Raupen- und Baggerschaufel



Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 885/10500, NL ca. 7850 kg, Lademaß ca. 4500x2300 mm, wahlweise 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm



Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 884/11900, NL ca. 9200 kg, Lademaß ca. 4500x2300 mm, wahlweise 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm, Zubehör: Chassis feuerverzinkt, Ersatzrad und Halter



Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 888/14000, NL ca. 11000 kg, Lademaß ca. 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1100 mm



Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 887/14000, NL ca. 10750 kg, Lademaß ca. 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1040 mm, zwillingsbereift



Ges.-Gew. 18000 kg, Bestellnr. 889/18000, NL ca. 14000 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1110 mm, zwillingsbereift, Zubehör: Federheber für Seitenwände, Bordwände 50 cm hoch



Ges.-Gew. 18000 kg, Bestellnr. 890/18000, NL ca. 13900 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1100 mm, Bereifung 385/65R22,5, Zubehör: Schwenköse, Baggerschaufelablage, Bereifung 435/50R19,5



TECHNISCHE DATEN

Einfache und sichere Handhabung



Technische Daten

Achsen:	Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse
Federung:	wartungsfreies Parabelfederaggregat; Typen 845/5000, 852/6900 und 863/8900 mit Blattfederung
Bremsanlage:	Typ 845/5000, Typ 852/6900 und Typ 863/8900 Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, 24V-ABS (ABV) und mechanischer Feststellbremse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; Typ 884/11900, Typ 885/10500, Typ 887/14000, Typ 888/14000, Typ 889/18000, Typ 890/18000 mit elektronischem Bremssystem EBS (24 V) mit TEM (automatische Parkbremse), Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen, Federspeicherbremse
Zugleinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse, Verstellbereich ca. 0,72m bis 1,02m
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
Aufbau:	Brückenboden aus einer Tafel HARDOX 450, Typ 845/5000 und Typ 852/6900 mit Bückenboden aus Feinkornstahl QSTE 380; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd mit Zentralverriegelung; Eckpfosten hinten steckbar, ein Paar Zurrmulden (2500 daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurringe aufgeschweißt
Hydraulik:	Motorhydraulik, mit einem 3- bzw. 4 stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer
Abstützung:	vorn 10 to Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, Typ 845/5000 vorn ein verstellbares Stützrad
Rampen:	Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche, auf Rollen ausziehbar, verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe, Breite 400 mm, Traglast 9000 kg/Paar (bei 2m Radstand Ladegut), für das Befahren mit Kettenfahrzeugen geeignet; Typ 845/500 Traglast 3500 kg/Paar
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03; 24 Volt, 7+7 oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

VORTEILE AUF EINEN BLICK

Der Dreiseiten-Kipper von Blumenröhr: einfach durchdacht!

Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Die Stahlteile werden stahlkorngestrahlt und mit Eisenphosphatierung vorbehandelt. Grundiert wird mit einem korrosionshemmenden Zinkphosphat-Füller. Die elektrostatische Lackierung erfolgt im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Wahl. Anschließend werden die Hohlräume mit Konservierungswachs ausgespritzt. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Die Kugelkipplager sind geräuschgedämpft.

Schwerer Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzer.

Enge Anordnung der Verstreben der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer.

Die Verladeschienen werden in eine Welle eingehängt, um das Abrutschen zu verhindern.

Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72 - 1,02 m).

Bodenplatte aus **Hardox**: hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung durch Schläge. Typen 845, 852 Feinkornstahl.

Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch **EBS** und automatische Parkbremse (**TEM**). Ab Typ 885.



Lasergeschweißte Qualitätsbordwände.

Verschlüsse sind dem harten Baustelleneinsatz angepaßt.

Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht. **LED**-Seiten-Umriss- und Kennzeichenleuchten.

Der Chassisrahmen aus Formstahl (IPE) Güte S355.

Zwei Stützfüße sind teleskopierbar.

Eine Klappe verschließt den Einschub für die Verladeschienen. Sie kann mit einem Schloß verriegelt werden.

Die Alu-Verladeschienen mit 9 to Traglast/Pair sind auf Rollen unter der Ladefläche eingeschoben. Sie sind auch für Kettenfahrzeuge geeignet. Typ 845 mit 3,5 to Traglast/Pair.

DREISEITEN-KIPPER ZUBEHÖR

Auszug aus der Zubehörpalette



Ersatzrad und Ersatzradhalter an der Stirnwand angebracht



Bereifung 355/60R18



Schwenkopf mit wahlweise 40mm und 50 mm Zugösen



Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür



Laubaufsatz, aus gestanzten Lochblechen



Zusatzbordwände 400 mm hoch, Federheber für Zusatzbordwände



geteilte Bordwände, steckbare Mittelrungen



Auflagebock auf der Stirnwand für Raupen- und Baggerschaufelablage



Zentralverriegelung für Seitenwände



Federheber für Seitenwände



Dosierschieber



Chassis im Tauchbad feuerverzinkt

Ladungssicherung



1 Paar zusätzliche Zurrmulden 2500 daN



Zurrmulde bis 8000 daN



Netzhaken



Stahlblechkiste



Aluminium Aufsatzbordwände, Staukasten



Stirnwanerhöhung Wellgitter

Doppelter Staukasten - doppelter Nutzen: Ladungssicherung und Diebstahlschutz

Für eine effektive und einfache Ladungssicherung bietet Blumenröhr Fahrzeugbau einen Staukasten mit ca. 1m³ Stauvolumen an. Der doppelte Staukasten mit den Maßen 500x800x2500 mm wird auf dem verlängerten Chassis vor der Ladefläche montiert und hat unten auf jeder Seite eine verschließbare Klappe. Der obere Kasten ist durch eine Alu-Klappe von oben zu öffnen und kann mit Schnellverschlüssen verriegelt werden. Beide Fächer sind gegen Diebstahl zu sichern. Sie eignen sich für den sicheren Transport von Langmaterialien wie Besen und Schaufeln, kleinen Werkzeugen, Zurrgurten und Laubnetzen. Aufgrund der Unfallgefahr bei der Mitnahme von nicht gesicherten Kleinmaterialien auf der Ladefläche und der verstärkten Polizeikontrolle zum Thema Ladungssicherung ist der Staukasten eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme für die Sicherheit beim Transport.

- Aluminium-Klappe zum Öffnen des oberen Fachs, Sicherung mit Schnellverschüssen, abschließbar.
- Kann auf Wunsch als Auflage für die Baggerschaufel dienen (zus. Holzbohlen als Verstärkung).
- Das untere Fach kann auf beiden Seiten seitlich geöffnet werden.
- Stabile Ausführung mit Bordwandprofilen und starken Scharnieren.

Außenmaß: ca. 800x 500x2500mm



DREISEITEN-KIPPER IN AKTION

In Aktion



ZWEISEITEN-KIPPER IN AKTION

In Aktion



ZWEISEITEN-KIPPER PROGRAMM



Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 893/10500, NL ca. 7400 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm, einfachbreit; Zubehör: Rampenbelag verzinkte Gitterroste, Werkzeugkasten



Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 894/10500, NL ca. 7300 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 870 mm, zwillingsbereift, Zubehör: Ersatzrad und Halter, geteilte Bordwand, steckbare Mittelrungen



Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 895/11900, NL ca. 8650 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 870 mm, zwillingsbereift



Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 892/11900, NL ca. 8750 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm, einfachbreit



Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 896/14000, NL ca. 10600 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 890 mm, Zubehör: Rampenbelag verzinkte Gitterroste, geteilte Bordwand, Zentralverriegelung, verlängerte+geklappte Rampen, Ladefläche 6,20 m, Werkzeugkiste, Eckposten steckbar



Ges.-Gew. 18000 kg, Bestellnr. 899/18000, NL ca. 13600 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 980 mm, Zubehör: geteilte Bordwand, steckbare Mittelrunge, Rampenbelag Gitterrost, Netzhaken

TECHNISCHE DATEN

Einfache und sichere Handhabung



Einsatz

Im Gegensatz zum Dreiseiten-Kipper sind beim Zweiseiten-Kipper die Laderampen fest am Chassis angebracht. Der Kipper kann zu beiden Seiten kippen, die Laderampen bleiben beim Kippvorgang senkrecht stehen. Diese Transportlösung bietet sich dann an, wenn häufig Baumaschinen transportiert werden oder ein längeres Lademaß als 5 m benötigt wird. Denn das Herausheben der Alu-Verladeschienen entfällt und die Laderampen können aufgrund eines nachstellbaren Federhebewerkes leicht von einem Mann bedient werden. Ein Vorteil bei häufiger Be- und Entladung. Zudem ist die Traglast der Rampen auf die Nutzlast des Anhängers ausgelegt - entsprechend schwere Maschinen können geladen werden. Reicht der Auffahrwinkel nicht aus, so können die Laderampen entsprechend verlängert werden. Aufgrund der zwei Kippstempel kann problemlos abgekippert werden - sogar bei ungleicher Lastverteilung oder langer Ladefläche (bis 6,50 m möglich).

Technische Daten

Achsen:	Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse
Federung:	wartungsfreies Parabelfederaggregat
Bremsanlage:	elektronisches Bremssystem EBS (24 V) mit TEM (automatische Parkbremse), Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
Zugleinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse, Verstellbereich ca. 0,72m bis 1,02m
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
Aufbau:	Brückenboden aus einer Tafel HARDOX 450; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand steckbar sowie hinter der Stirnwand für den Transport arretierbar; zwei Paar Zurrmulden (2500 daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurringe aufgeschweißt, Eckpfosten fest, Durchfahrbreite ca. 2,35m
Hydraulik:	Motorhydraulik, mit zwei 3- bzw. 4-stufigen Kippzylindern und Hubbegrenzer, Steckkupplung als Einkreisanschluß
Abstützung:	vorn 10 to Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
Rampen:	Seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung; während des Kippvorgangs bleiben die Rampen senkrecht stehen
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03; 24 Volt, 7+7 oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

VORTEILE AUF EINEN BLICK

Der Zweiseiten-Kipper von Blumenröhr: einfach durchdacht!

Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Die Stahlteile werden stahlkorngestrahlt und mit Eisenphosphatierung vorbehandelt. Grundiert wird mit einem korrosionshemmenden Zinkphosphat-Füller. Die elektrostatische Lackierung erfolgt im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Wahl. Anschließend werden die Hohlräume mit Konservierungswachs versiegelt. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft und Stabilität erreicht.

Bodenplatte aus **Hardox**: hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung durch Schläge.

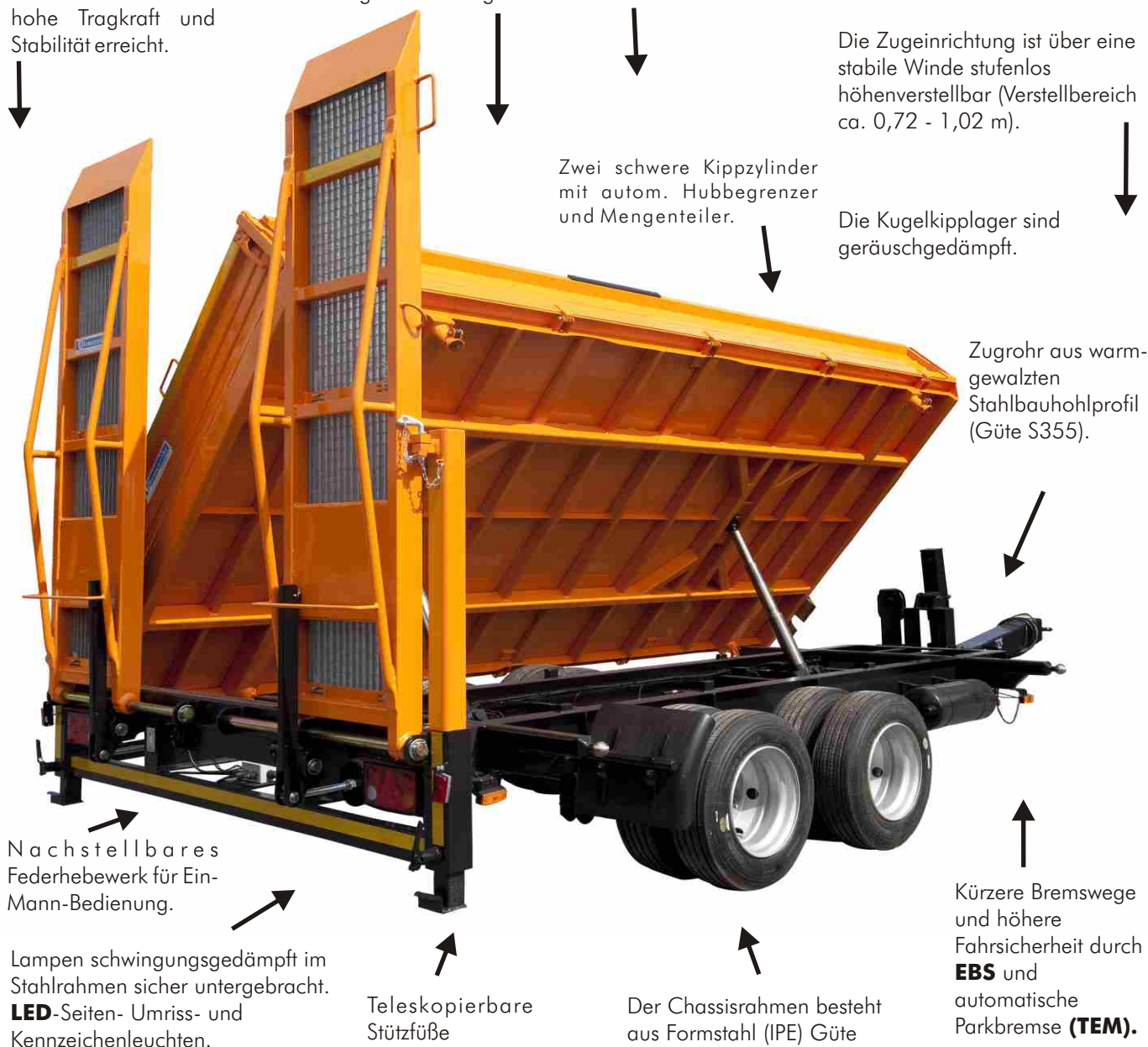
Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer.

Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72 - 1,02 m).

Zwei schwere Kippzylinder mit autom. Hubbegrenzer und Mengenteiler.

Die Kugelkipplager sind geräuschgedämpft.

Zugrohr aus warmgewalzten Stahlbauhohlprofil (Güte S355).



Nachstellbares Federhebewerk für Ein-Mann-Bedienung.

Lampen schwingungsgedämpft im Stahlrahmen sicher untergebracht. **LED**-Seiten- Umriss- und Kennzeichenleuchten.

Teleskopierbare Stützfüße

Der Chassisrahmen besteht aus Formstahl (IPE) Güte

Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch **EBS** und automatische Parkbremse (**TEM**).

ZWEISEITEN-KIPPER ZUBEHÖR

50
JAHRE
YEARS

Auszug aus der Zubehörpalette

Wir realisieren Ihre Anforderungen an den Kipper-Tieflader! Die hier dargestellte Zubehörpalette ist nur ein Auszug unseres Könnens. Fragen Sie bei uns an, wenn Sie spezielle Lösungen für Ihre Anwendung benötigen. Bei uns finden Sie das passende Know-How für die Beratung und Umsetzung.



Überfahrampen mit 3,5to Traglast/Pair vorne, zur Überfahrt auf das Zugfahrzeug, hydraulisch verstellbarer Zugbaum



Alu-Aufsatzbordwände, zusätzliche Zurrmulden im Anhängerboden, Ladeflächenverlängerung auf 6,50m, Netzhaken



Rampenverlängerung auf 3,00m, 1 x klappbar, mit verstärktem Federhebewerk, Rampen mit verz. Gitterrosten anstelle Holzbelag



Ersatzrad und Halter an der Stirnwand



Staukasten 1 m³ für kleinere Gerätschaften, abschließbar



Chassis verzinkt, Alu-Aufsatzbordwände



Aufsatzbordwände aus Aluminium, Staukasten, verlängerte Rampen, klappbar



Hydraulische Rampenheber



Verlängerung der Ladefläche auf 7,50m

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH

Schneidweg 31 • 59590 Geseke

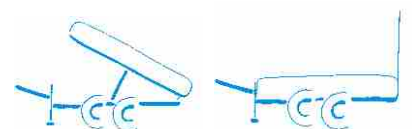
Deutschland/Germany

Telefon: 0049-(0)2942-5799770

Fax: 0049-(0)2942-5799777

E-mail: info@blomenroehr.com

www.blomenroehr.com



Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!